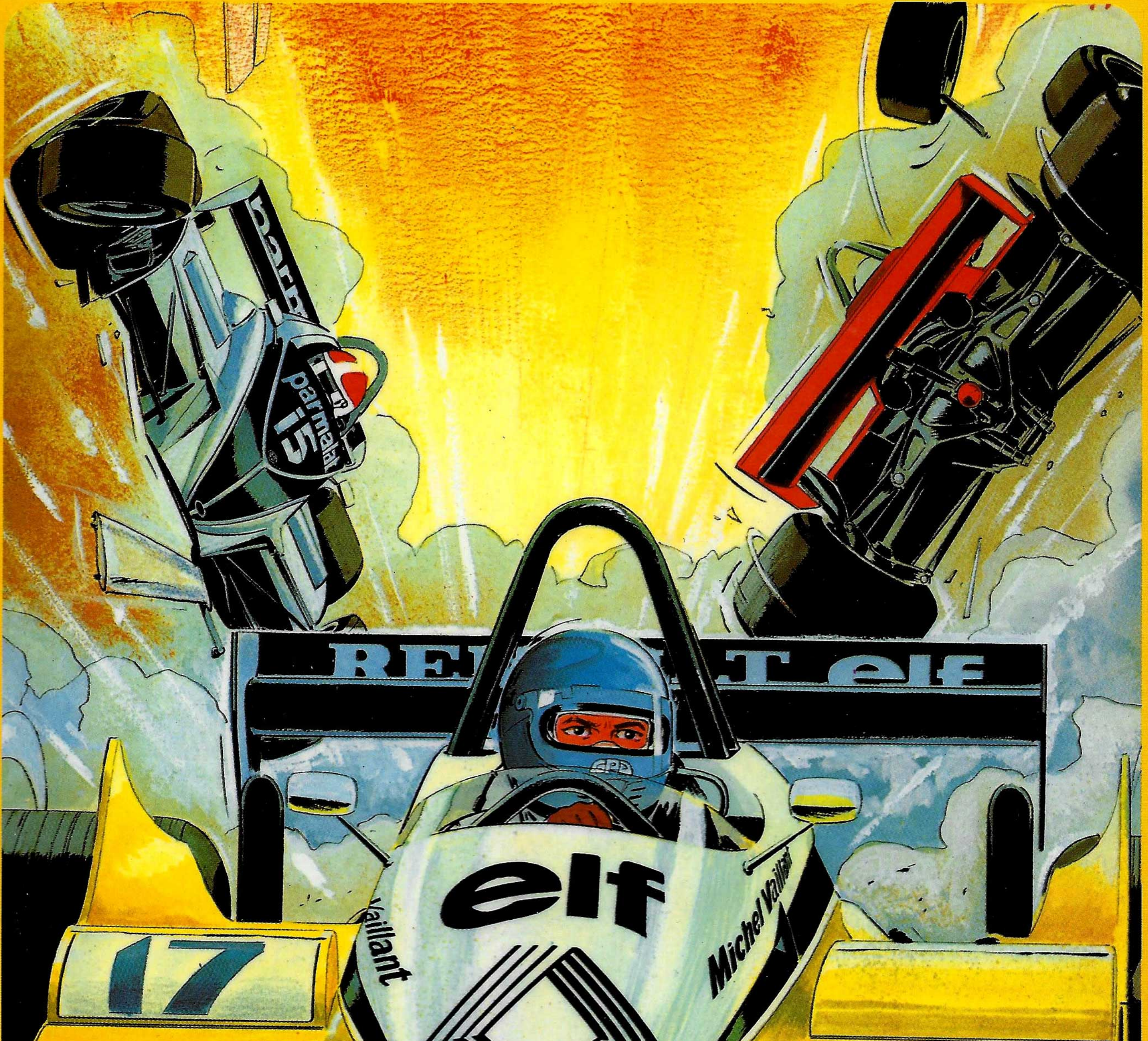
MICHEL VAILLANT

CAOS NA F1

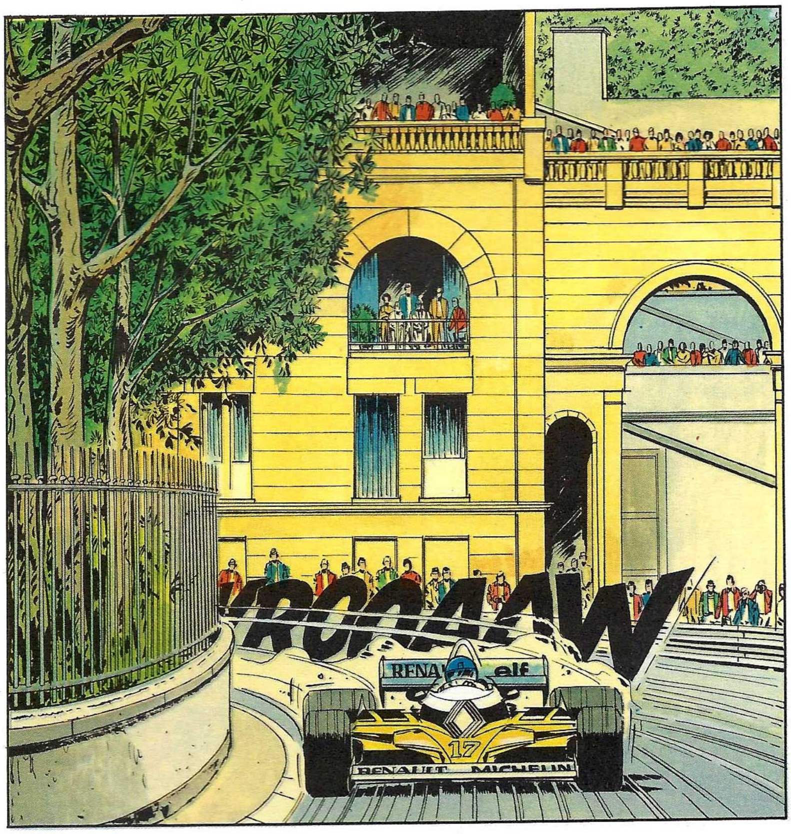
jean graton



MERIBÉRICA/LIBER
EDITORES, LDA.

Michel Vaillant

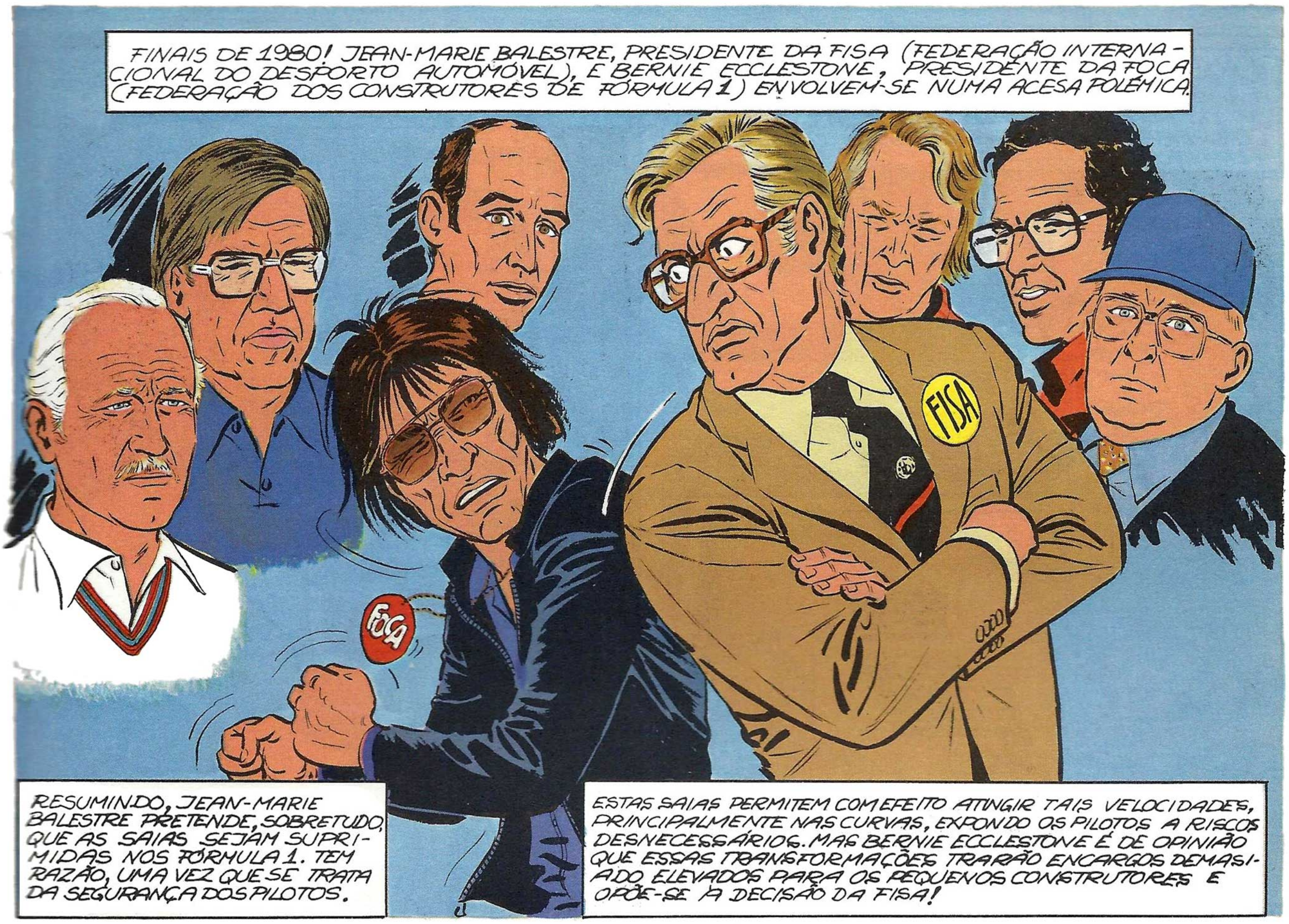
jean graton

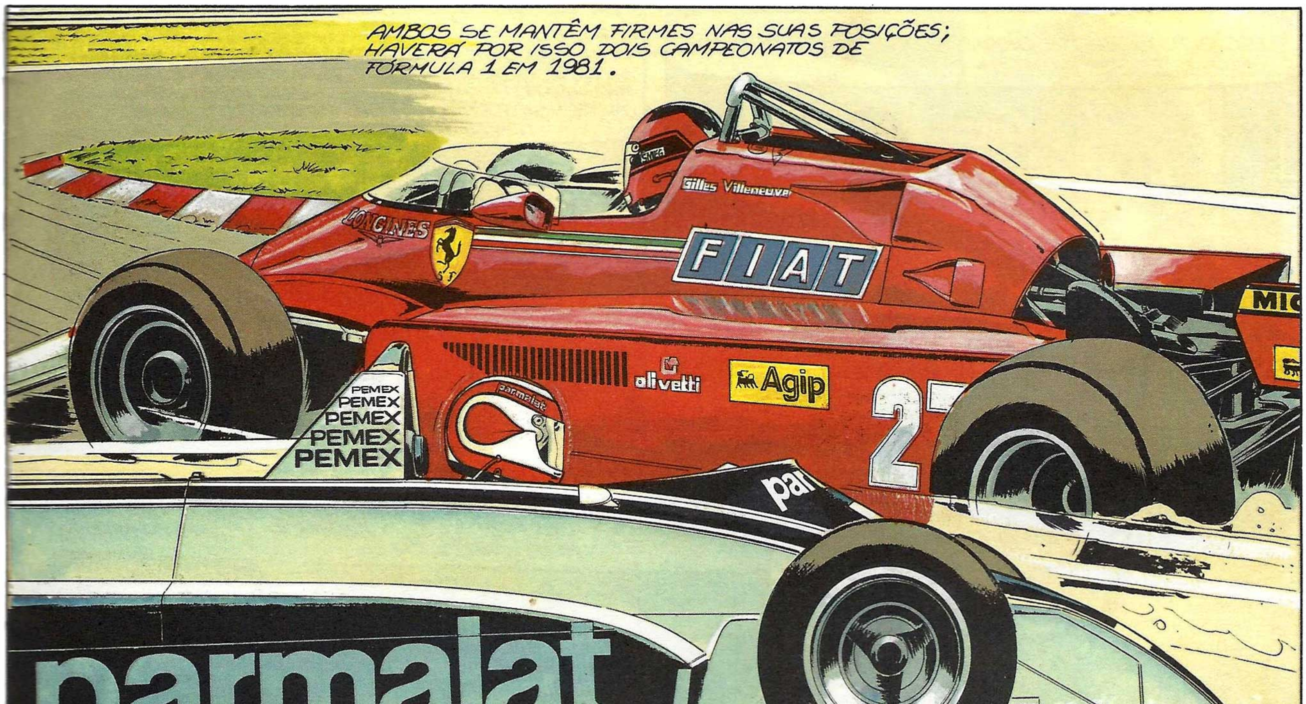


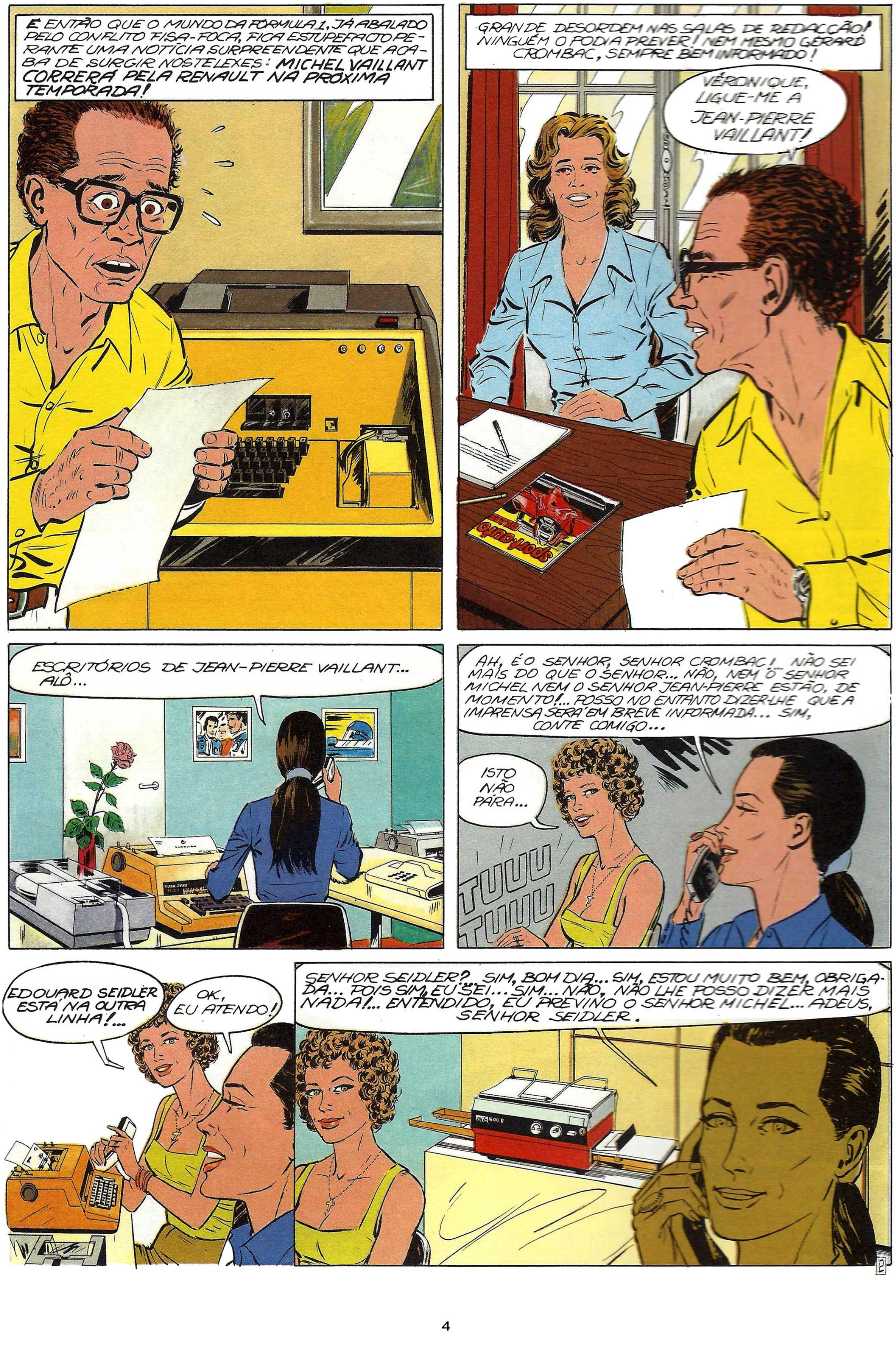
CAOS NA F1

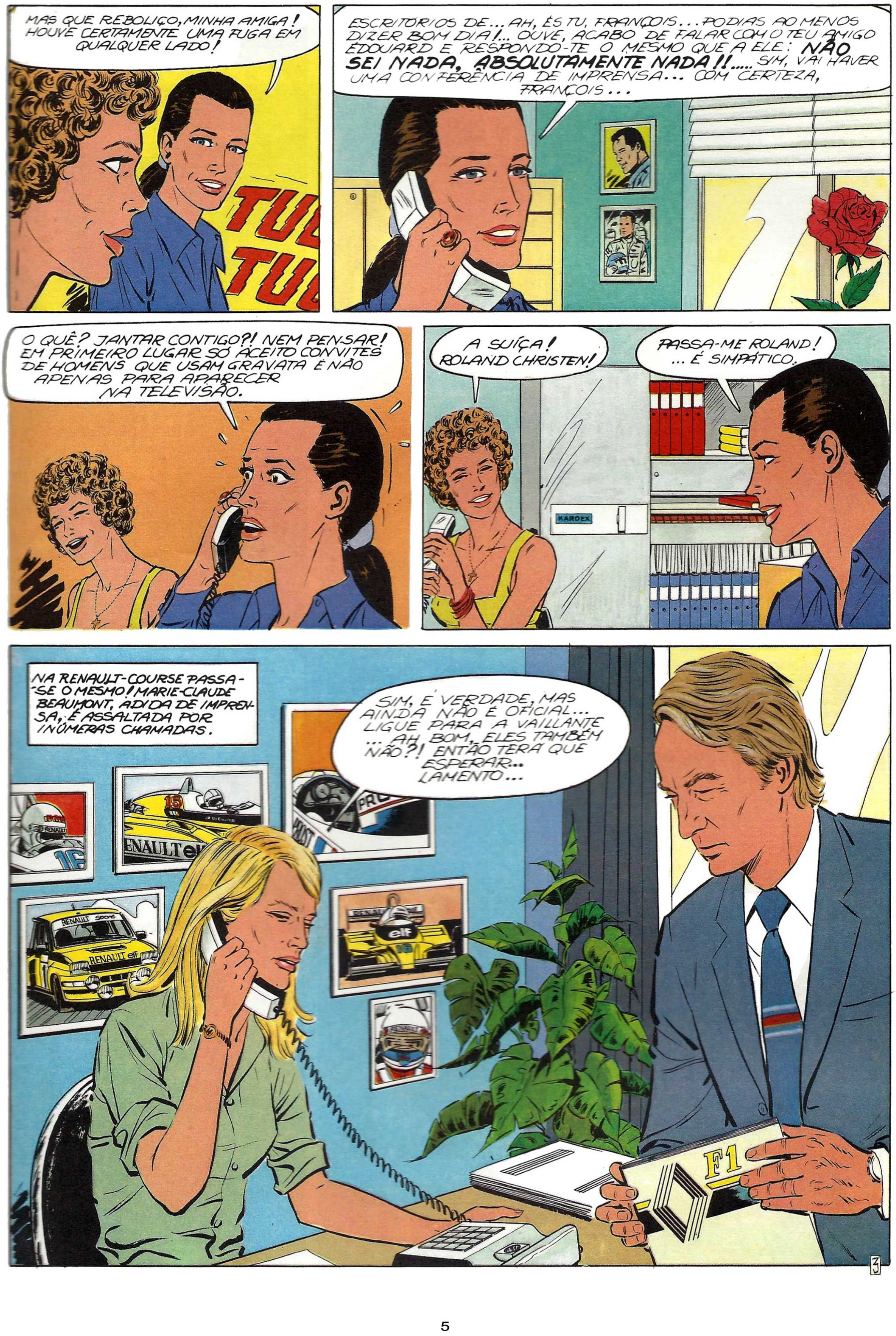
MERIBÉRICA/LIBER
EDITORES, LDA.

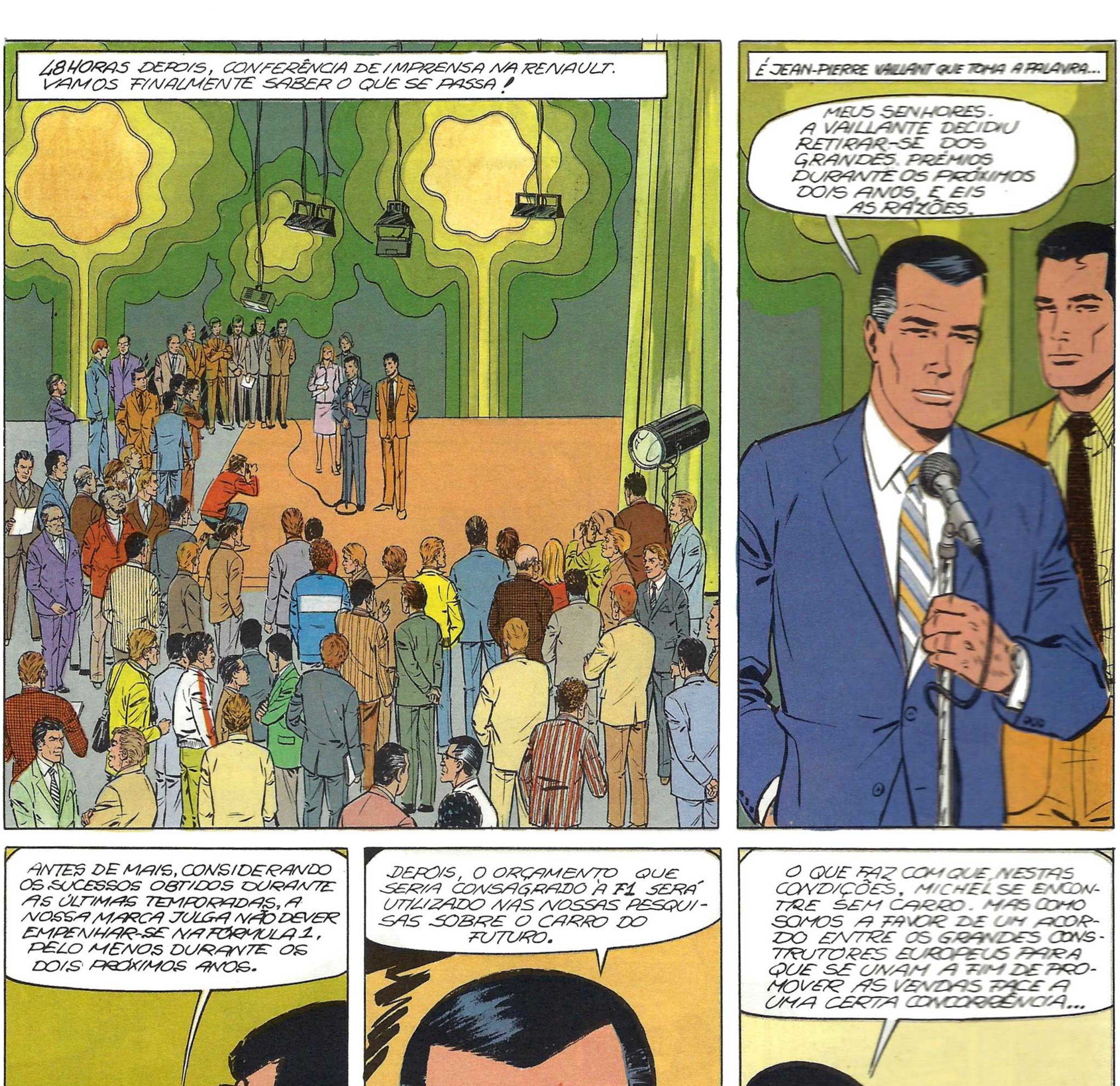
Rua D. Filipa de Vilhena, 8-3.º Dt.º — 1000 LISBOA


FINAIS DE 1980! JEAN-MARIE BALESTRE, PRESIDENTE DA FISA (FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DO DESPORTO AUTOMÓVEL), E BERNIE ECCLESTONE, PRESIDENTE DA FOCA (FEDERAÇÃO DOS CONSTRUTORES DE FÓRMULA 1) ENVOLVEM-SE NUMA ACESA POLÉMICA.
FISA
FOCA
RESUMINDO, JEAN-MARIE BALESTRE PRETENDE, SOBRETUDO, QUE AS SAIAS SEJAM SUPRIMIDAS NOS FÓRMULA 1. TEM RAZÃO, UMA VEZ QUE SE TRATA DA SEGURANÇA DOS PILOTOS.
ESTAS SAIAS PERMITEM COM EFEITO ATINGIR TAIS VELOCIDADES, PRINCIPALMENTE NAS CURVAS, EXPONDO OS PILOTOS A RISCOS DESNECESSÁRIOS. MAS BERNIE ECCLESTONE É DE OPINIÃO QUE ESSAS TRANSFORMAÇÕES TRARÃO ENCARGOS DEMASIADO ELEVADOS PARA OS PEQUENOS CONSTRUTORES E OPÕE-SE À DECISÃO DA FISA!


AMBOS SE MANTÊM FIRMES NAS SUAS POSIÇÕES; HAVERÁ POR ISSO DOIS CAMPEONATOS DE FÓRMULA 1 EM 1981.
Gilles Villeneuve
LONGINES
FIAT
olivetti
Agip
27
PEMEX
PEMEX
PEMEX
PEMEX
PEMEX
parmalat
UM OFICIAL, O DA FISA, COM OS CARROS MODIFICADOS, O OUTRO, PARALELO OU "PIRATA", COM OS CARROS AINDA EQUIPADOS COM AS FAMOSAS SAIAS.
NO MEIO DESTA CONFUSÃO, PILOTOS, CONSTRUTORES, CIRCUITOS E PATROCINADORES PERDEM O SEU TEMPO... E SENTEM-SE OBRIGADOS A OPTAR POR UM DOS CAMPEONATOS.

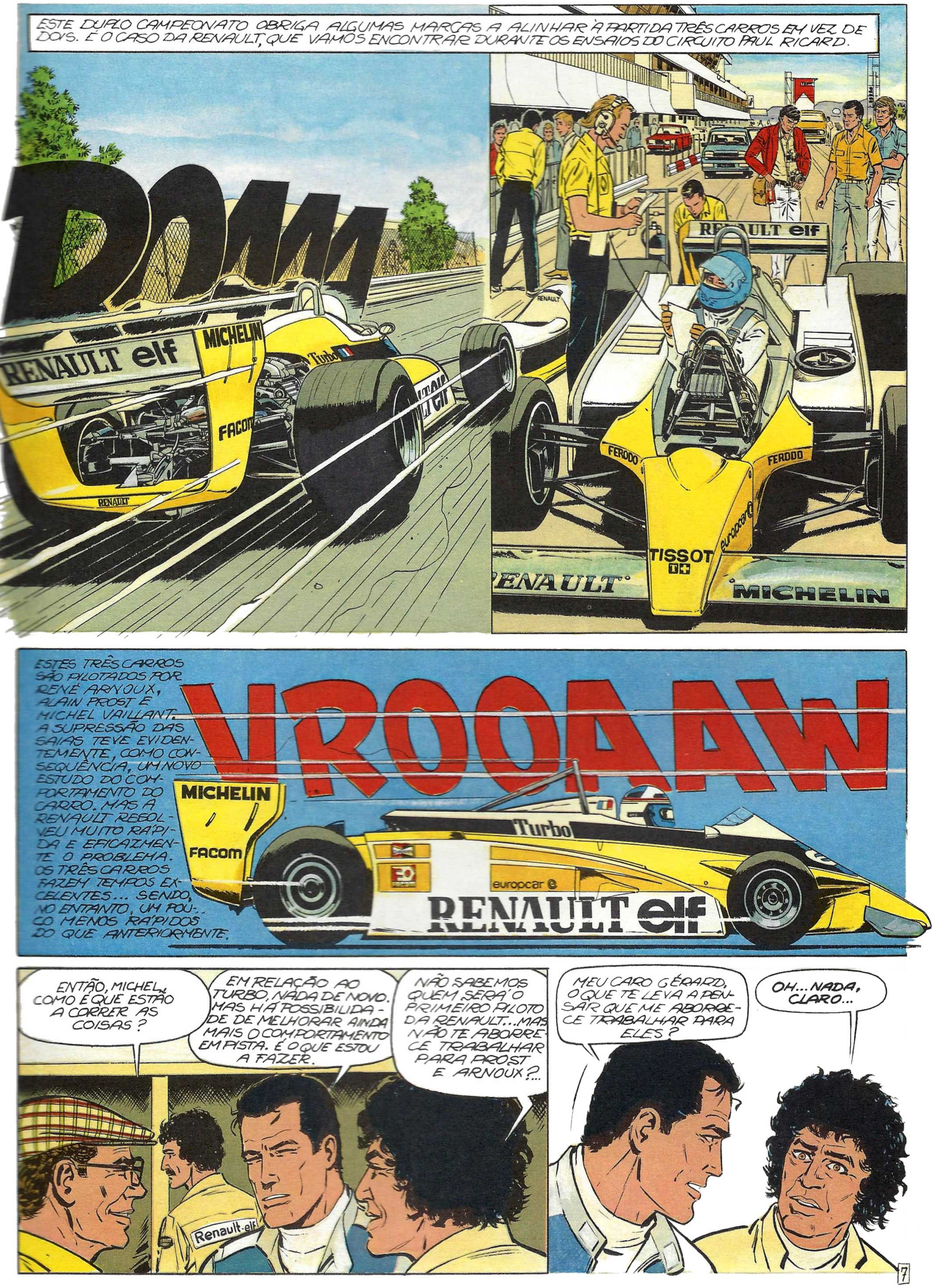

É ENTÃO QUE O MUNDO DA FÓRMULA 1, JÁ ABALADO PELO CONFLITO FISA-FOCA, FICA ESTUPEFACTO PERANTE UMA NOTÍCIA SURPREENDENTE QUE ACABA DE SURGIR NOS TELEXES: MICHEL VAILLANT CORRERÁ PELA RENAULT NA PRÓXIMA TEMPORADA!
GRANDE DESORDEM NAS SALAS DE REDACÇÃO! NINGUÉM O PODIA PREVER! NEM MESMO GÉRARD CROMBAC, SEMPRE BEM INFORMADO!
VÉRONIQUE, LIGUE-ME A JEAN-PIERRE VAILLANT!
ESCRITÓRIOS DE JEAN-PIERRE VAILLANT... ALÔ...
AH, É O SENHOR, SENHOR CROMBAC! NÃO SEI MAIS DO QUE O SENHOR... NÃO, NEM O SENHOR MICHEL NEM O SENHOR JEAN-PIERRE ESTÃO, DE MOMENTO!... POSSO NO ENTANTO DIZER-LHE QUE A IMPRENSA SERÁ EM BREVE INFORMADA... SIM, CONTE COMIGO...
ISTO NÃO PÁRA...
TUUU TUUU
EDOUARD SEIDLER ESTÁ NA OUTRA LINHA!...
OK, EU ATENDO!
SENHOR SEIDLER?... SIM, BOM DIA... SIM, ESTOU MUITO BEM, OBRIGADA... POIS SIM, EU SEI... SIM... NÃO, NÃO LHE POSSO DIZER MAIS NADA!... ENTENDIDO, EU PREVINO O SENHOR MICHEL... ADEUS, SENHOR SEIDLER.


MAS QUE REBOLIÇO, MINHA AMIGA! HOUVE CERTAMENTE UMA FUGA EM QUALQUER LADO!
ESCRITÓRIOS DE... AH, ÉS TU, FRANÇOIS... PODIAS AO MENOS DIZER BOM DIA!... OUVE, ACABO DE FALAR COM O TEU AMIGO EDOUARD E RESPONDO-TE O MESMO QUE A ELE: **NÃO SEI NADA, ABSOLUTAMENTE NADA!!**..... SIM, VAI HAVER UMA CONFERÊNCIA DE IMPRENSA... COM CERTEZA, FRANÇOIS...
O QUÊ? JANTAR CONTIGO?! NEM PENSAR! EM PRIMEIRO LUGAR SÓ ACEITO CONVITES DE HOMENS QUE USAM GRAVATA E NÃO APENAS PARA APARECER NA TELEVISÃO.
A SUÍÇA! ROLAND CHRISTEN!
PASSA-ME ROLAND! ... É SIMPÁTICO.
KARDEX
NA RENAULT-COURSE PASSA-SE O MESMO! MARIE-CLAUDE BEAUMONT, ADIDA DE IMPRENSA, É ASSALTADA POR INÚMERAS CHAMADAS.
SIM, É VERDADE, MAS AINDA NÃO É OFICIAL... LIGUE PARA A VAILLANTE... AH, BOM, ELES TAMBÉM NÃO?! ENTÃO TERÁ QUE ESPERAR.. LAMENTO...
F1

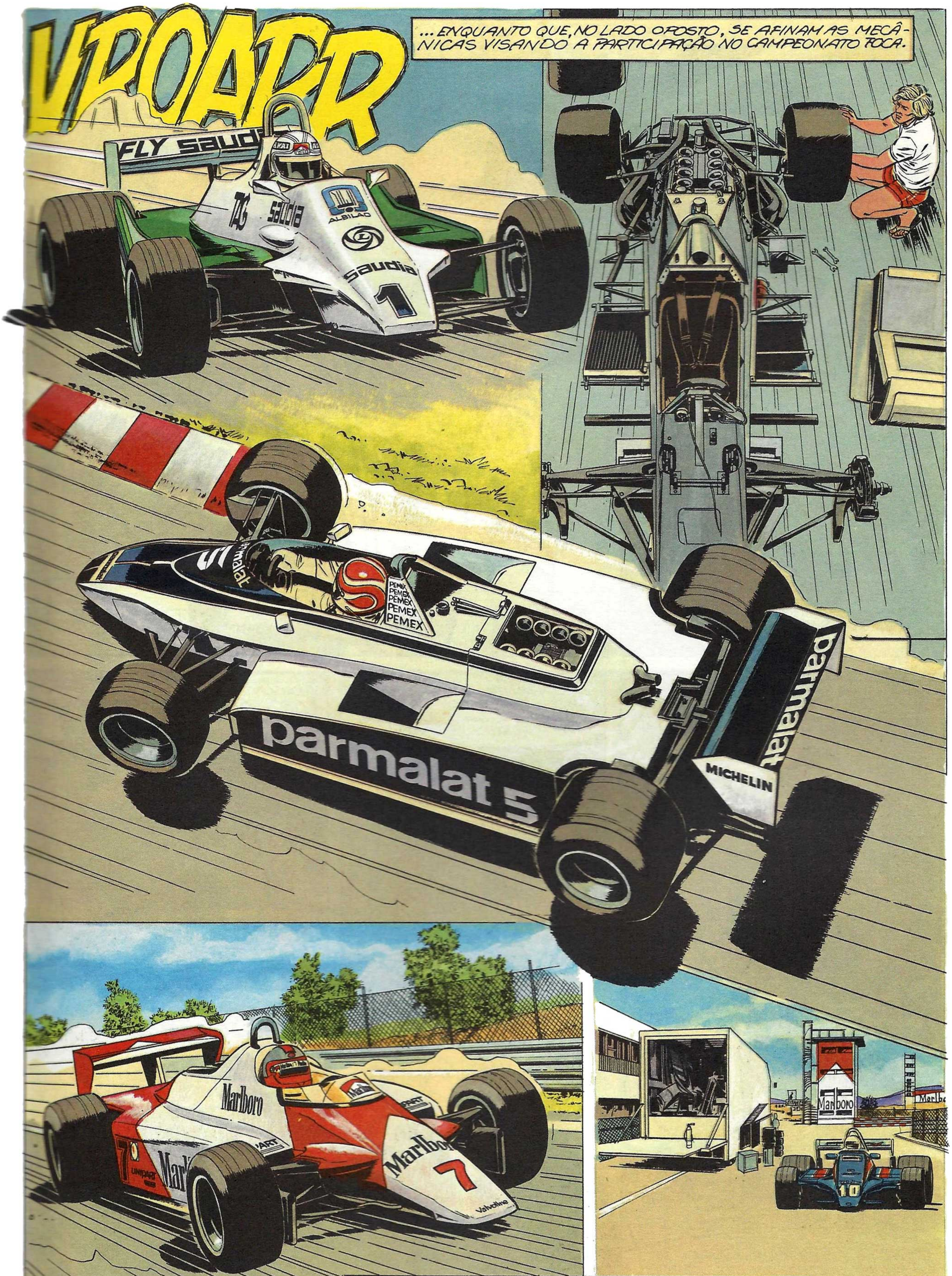

48 HORAS DEPOIS, CONFERÊNCIA DE IMPRENSA NA RENAULT. VAMOS FINALMENTE SABER O QUE SE PASSA!
É JEAN-PIERRE VAILLANT QUE TOMA A PALAVRA...
MEUS SENHORES. A VAILLANTE DECIDIU RETIRAR-SE DOS GRANDES PRÊMIOS DURANTE OS PRÓXIMOS DOIS ANOS, E EIS AS RAZÕES.
ANTES DE MAIS, CONSIDERANDO OS SUCESSOS OBTIDOS DURANTE AS ÚLTIMAS TEMPORADAS, A NOSSA MARCA JULGA NÃO DEVER EMPENHAR-SE NA FÓRMULA 1, PELO MENOS DURANTE OS DOIS PRÓXIMOS ANOS.
DEPOIS, O ORÇAMENTO QUE SERIA CONSAGRADO À F1 SERÁ UTILIZADO NAS NOSSAS PESQUISAS SOBRE O CARRO DO FUTURO.
O QUE FAZ COM QUE, NESTAS CONDIÇÕES, MICHEL SE ENCONTRE SEM CARRO. MAS COMO SOMOS A FAVOR DE UM ACORDO ENTRE OS GRANDES CONSTRUTORES EUROPEUS PARA QUE SE UNAM A FIM DE PROMOVER AS VENDAS FACE A UMA CERTA CONCORRÊNCIA...

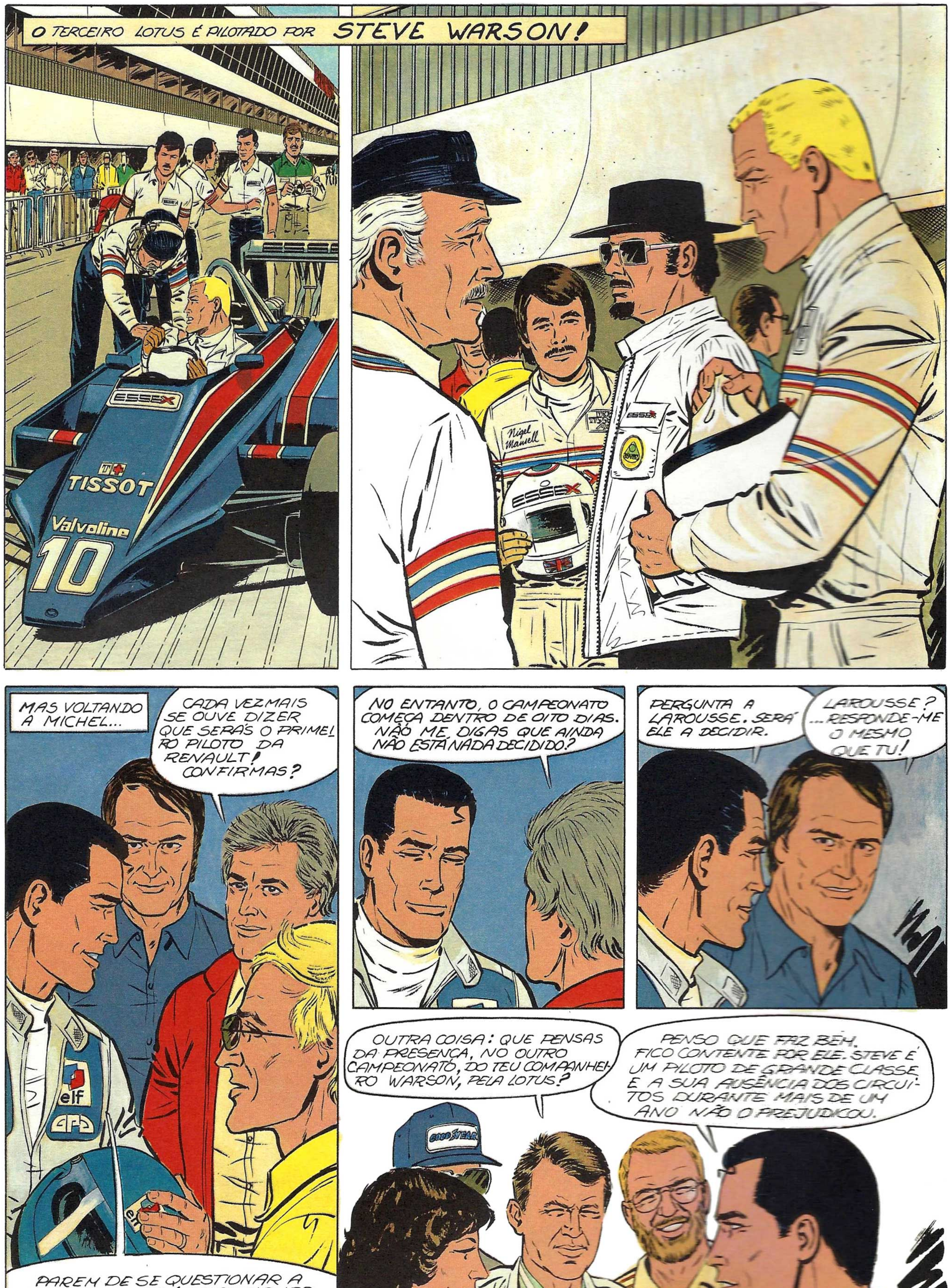
...A FÁBRICA VAILLANTE ACEITOU QUE MICHEL COLOCASSE OS SEUS CONHECIMENTOS DO TURBO AO SERVIÇO DE UMA MARCA QUE TRABALHA JÁ, E COM O SUCESSO QUE SABEM, NESSE SENTIDO! OU SEJA: A RENAULT!
APRESSO-ME A ACRESCENTAR QUE CONTINUAMOS, POR OUTRO LADO, AS NOSSAS PESQUISAS EM COMUM COM A FORD ACERCA DO DESENVOLVIMENTO DO MOTOR TRADICIONAL PARA QUE RESPONDA RAPIDAMENTE ÀS NECESSIDADES DO MOMENTO.
POR FIM, DEVO PRECISAR A TODOS OS QUE SERIAM TENTADOS A VER NO AFASTAMENTO DA VAILLANTE DA FÓRMULA 1 UMA FORMA DE ESCAPAR AO CONFLITO FISA-FOCA, QUE SE TRATA APENAS DE UMA SIMPLES COINCIDÊNCIA.
TODAVIA, E PARA QUE NÃO HAJA EQUÍVOCOS, FAÇO QUESTÃO DE VOS DIZER QUE SE A VAILLANTE CORRESSE NA PRÓXIMA TEMPORADA, MICHEL PARTICIPARIA NO CAMPEONATO OFICIAL DA FISA.
SEI QUE ESTÃO ANSIOSOS POR FAZER PERGUNTAS. MAS O QUE TINHA A DIZER, JÁ DISSE. SUGIRO QUE AS FAÇAM AO MEU IRMÃO E AO SEU NOVO PATRÃO: GÉRARD LAROUSSE.
5

ESTE ACONTECIMENTO É NOTÍCIA EM TODOS OS JORNAIS E REVISTAS ESPECIALIZADOS...
Autosport
23rd December.
MICHEL VAILLANT FOR RENAULT F1!
formule 1
VAILLANTE SE RETIRE
... ET MICHEL VAILLANT PASSE CHEZ RENA
AUTO SPRI NT
ANNO XII
29 luglio - 5 agosto 1986
L. 350
settimanale di automobilismo
N. 31
esce il martedì
spedizione in abbonamento postale gruppo II/70
f1, michel vaillant da renault!?
magazine
KEESING
auto
RENAULT F1: PROST, ARNOUX + MICHEL VAILLANT!
rallye racing
EXKLUS
MICHEL VAILLA
FÜR RENAULT ?!
Den großen Durst
A QUINTA-FEIRA
AUTOhebdo
L'EQUIPE
O DIÁRIO DO DESPORTO E DO AUTOMOBILISMO
GOLPE DE TEATRO NA F1
MICHEL VAILLANT NA RENAULT
Quando um homem como
Fórmula 1 na
parece
sport·auto
Fórmula 1: a surpresa!
MICHEL VAILLANT corre pela Régie!
NELSON PIQUET na intimidade
Treino ESCORT Rali
PEMEX
parmalat
5
VISIE
LLANT VOOR


ESTE DUPLO CAMPEONATO OBRIGA ALGUMAS MARCAS A ALINHAR À PARTIDA TRÊS CARROS EM VEZ DE DOIS. É O CASO DA RENAULT, QUE VAMOS ENCONTRAR DURANTE OS ENSAIOS DO CIRCUITO PAUL RICARD.
DOMMM
RENAULT elf
MICHELIN
FACOM
RENAULT elf
FERODO
FERODO
TISSOT
RENAULT
MICHELIN
ESTES TRÊS CARROS SÃO PILOTADOS POR RENÉ ARNOUX, ALAIN PROST E MICHEL VAILLANT. A SUPRESSÃO DAS SAIAS TEVE EVIDENTEMENTE, COMO CONSEQUÊNCIA, UM NOVO ESTUDO DO COMPORTAMENTO DO CARRO. MAS A RENAULT RESOLVEU MUITO RÁPIDA E EFICAZMENTE O PROBLEMA. OS TRÊS CARROS FAZEM TEMPOS EXCELENTES... SENDO, NO ENTANTO, UM POUCO MENOS RÁPIDOS DO QUE ANTERIORMENTE.
VROOAAW
MICHELIN
FACOM
Turbo
europcar
RENAULT elf
ENTÃO, MICHEL, COMO É QUE ESTÃO A CORRER AS COISAS?
EM RELAÇÃO AO TURBO, NADA DE NOVO. MAS HÁ POSSIBILIDADE DE MELHORAR AINDA MAIS O COMPORTAMENTO EM PISTA. É O QUE ESTOU A FAZER.
NÃO SABEMOS QUEM SERÁ O PRIMEIRO PILOTO DA RENAULT... MAS NÃO TE ABORRECE TRABALHAR PARA PROST E ARNOUX?...
Renault-elf
MEU CARO GÉRARD, O QUE TE LEVA A PENSAR QUE ME ABORRECE TRABALHAR PARA ELES?
OH... NADA, CLARO...
7

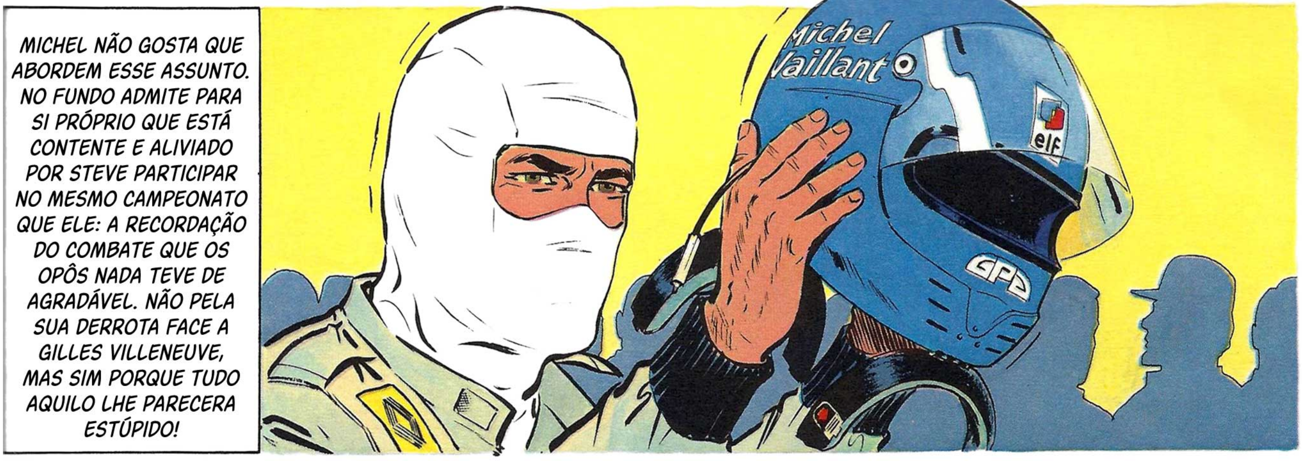
TAL COMO A RENAULT, OS DEMAIS CONSTRUTORES QUE PARTICIPAM NO CAMPEONATO FISA EXPERIMENTAM OS SEUS CARROS...
WOOOAAW
VROOAR
ROOAAW
ROOROOOO

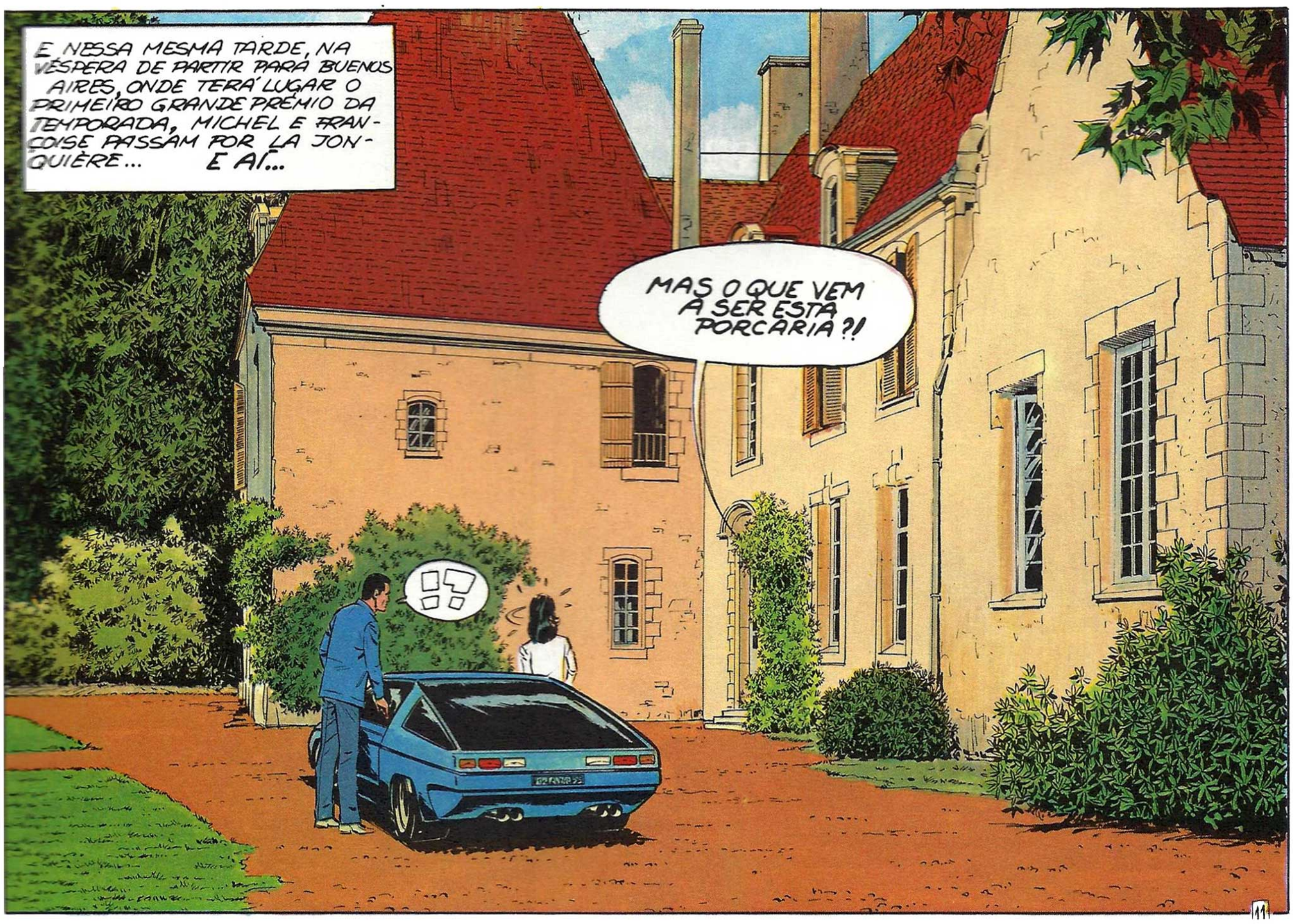

VROARR
... ENQUANTO QUE, NO LADO OPOSTO, SE AFINAM AS MECÂNICAS VISANDO A PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO FOCA.
E TAMBÉM AÍ HÁ SURPRESAS ...
9


O TERCEIRO LOTUS É PILOTADO POR STEVE WARSON!
ESSEX
TISSOT
Valvoline
10
MAS VOLTANDO A MICHEL...
CADA VEZ MAIS SE OUVE DIZER QUE SERÁS O PRIMEIRO PILOTO DA RENAULT! CONFIRMAS?
PAREM DE SE QUESTIONAR A ESSE RESPEITO! DE QUALQUER MODO, É UMA PERGUNTA À QUAL AINDA NÃO POSSO RESPONDER.
NO ENTANTO, O CAMPEONATO COMEÇA DENTRO DE OITO DIAS. NÃO ME DIGAS QUE AINDA NÃO ESTÁ NADA DECIDIDO?
PERGUNTA A LAROUSSE. SERÁ ELE A DECIDIR.
LAROUSSE? ...RESPONDE-ME O MESMO QUE TU!
OUTRA COISA: QUE PENSAS DA PRESENÇA, NO OUTRO CAMPEONATO, DO TEU COMPANHEIRO WARSON, PELA LOTUS?
PENSO QUE FAZ BEM. FICO CONTENTE POR ELE. STEVE É UM PILOTO DE GRANDE CLASSE E A SUA AUSÊNCIA DOS CIRCUITOS DURANTE MAIS DE UM ANO NÃO O PREJUDICOU.
10

PROVOU-O NA ÚLTIMA TEMPORADA, AO CORRER PELA FERRARI!... SEI ISSO MELHOR DO QUE NINGÉM
SIM... IMPEDIU-TE DE GANHAR O TÍTULO... ISSO DEVE TER SIDO DIFÍCIL DE ENGOLIR, NÃO?...

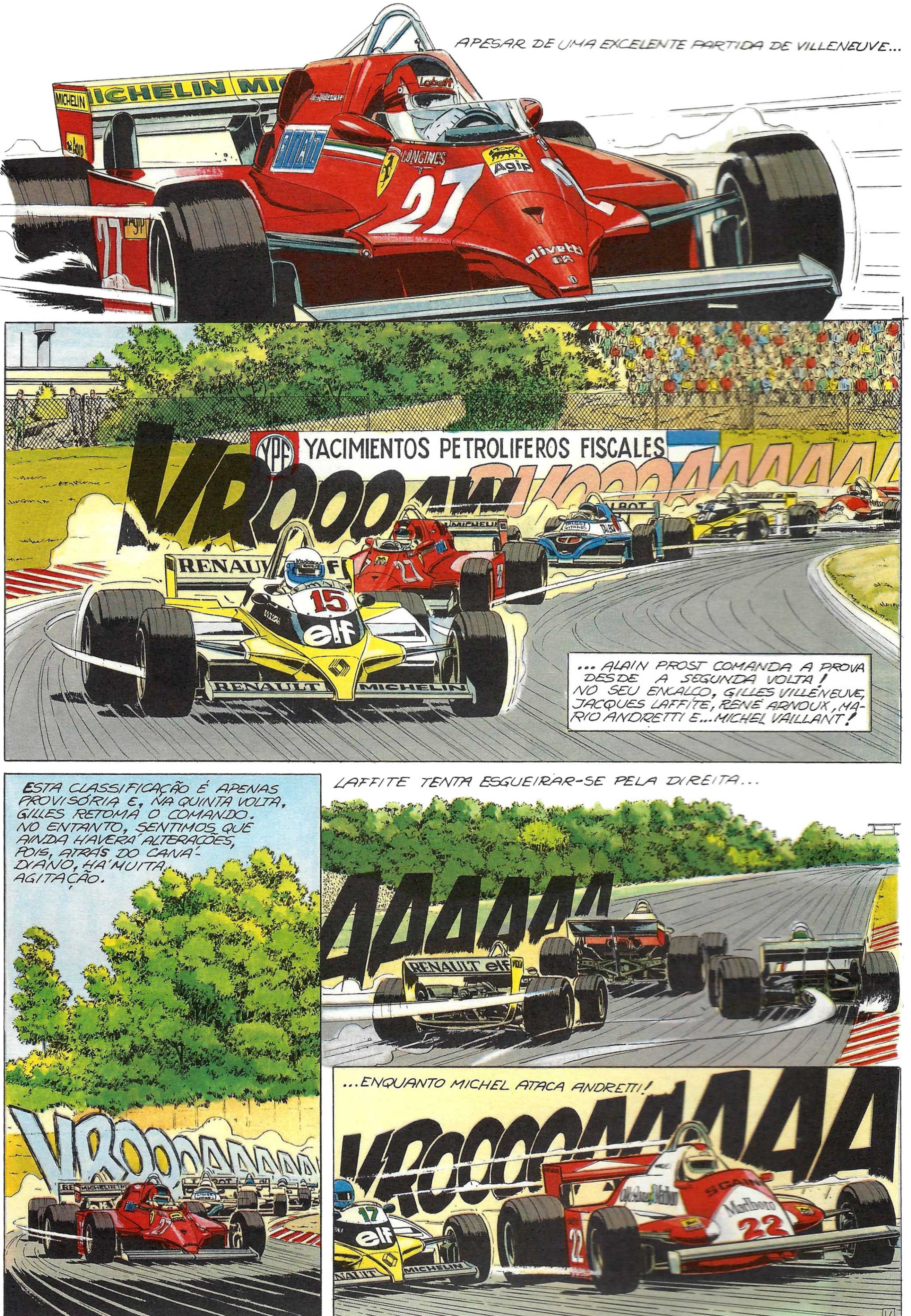
ESSA DERROTA NÃO FOI UMA DAS RAZÕES QUE LEVARAM A VAILLANTE A RETIRAR-SE DA COMPETIÇÃO?
DEIXEM DE PROCURAR MOTIVOS PARA TUDO! ISSO NÃO TEVE ABSOLUTAMENTE NADA A VER!

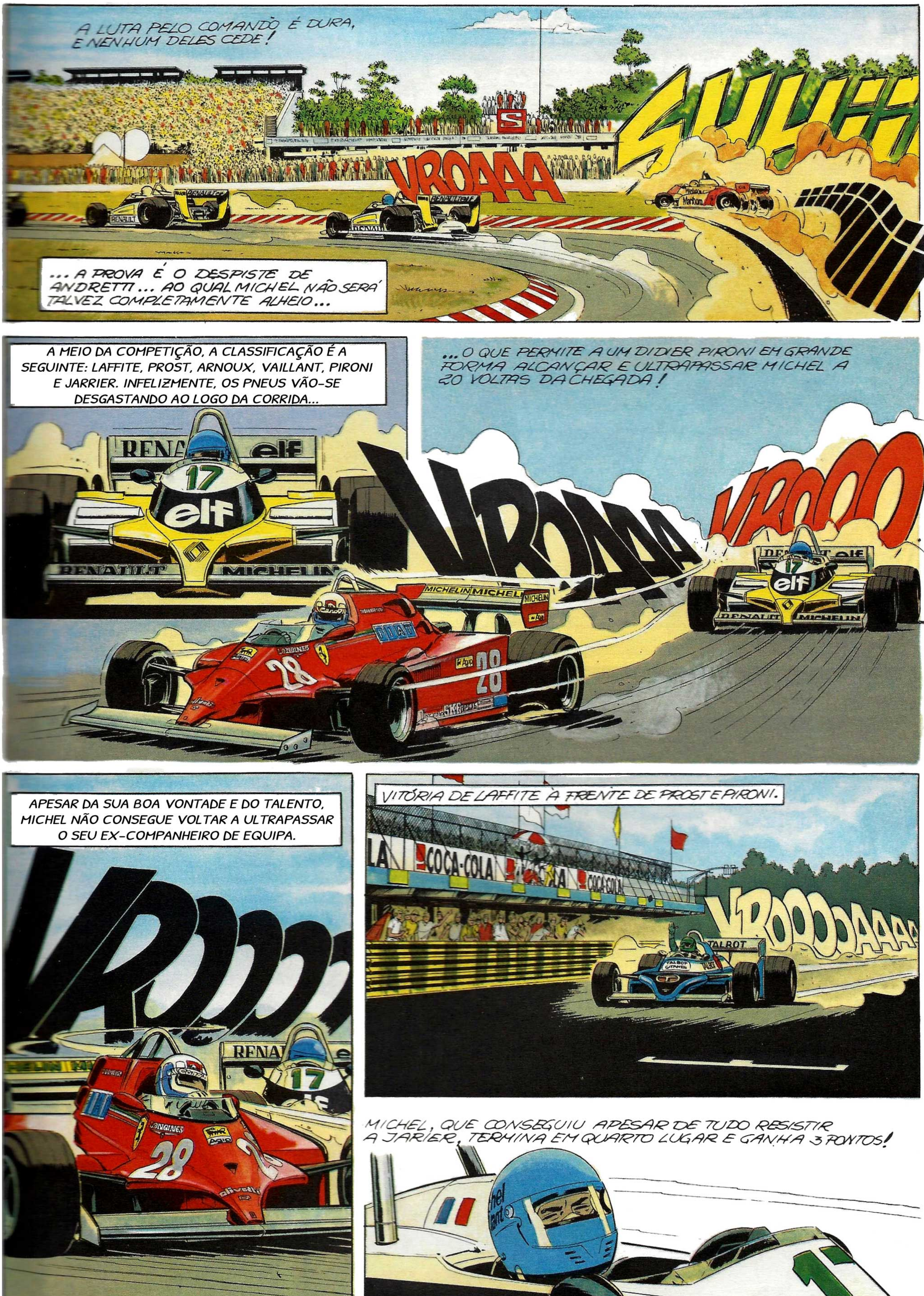

MICHEL NÃO GOSTA QUE ABORDEM ESSE ASSUNTO. NO FUNDO ADMITE PARA SI PRÓPRIO QUE ESTÁ CONTENTE E ALIVIADO POR STEVE PARTICIPAR NO MESMO CAMPEONATO QUE ELE: A RECORDAÇÃO DO COMBATE QUE OS OPÔS NADA TEVE DE AGRADÁVEL. NÃO PELA SUA DERROTA FACE A GILLES VILLENEUVE, MAS SIM PORQUE TUDO AQUILO LHE PARECERA ESTÚPIDO!
Michel Vaillant


E NESSA MESMA TARDE, NA VÉSPERA DE PARTIR PARA BUENOS AIRES, ONDE TERÁ LUGAR O PRIMEIRO GRANDE PRÉMIO DA TEMPORADA, MICHEL E FRANÇOISE PASSAM POR LA JONQUIÈRE... E AÍ...
MAS O QUE VEM A SER ESTA PORCARIA?!

MICHEL! JÁ LESTE ESTA:... ESTA...?!!
É UMA NOVA REVISTA DE FÓRMULA 1. ACABA DE SAIR. É O PRIMEIRO NÚMERO...
LÊ... E VAIS COMPREENDER A FÚRIA PATERNAL!
?!
MICHEL VAILLANT
PARA ELE A F1 TERMINOU!
O campeão está a perder terreno
F1 Nº1 SCOOP
TODA A VERDADE OCULTA DA FÓRMULA 1!
3º PILOTO DA RENAULT!
LESTE O SUBTÍTULO? "TODA A VERDADE OCULTA DA FÓRMULA 1". É CLARO, NÃO?!! É UM JORNAL DE MEXERICOS, DE INTRIGAS! MAS TODOS OS FANÁTICOS DA F1 VÃO DEVORÁ-LO! APENAS PARA SE DELEITAREM COM ESSAS BALELAS!
AH! OS CÃES LADRAM E A CARAVANA PASSA!
12

FOI O QUE EU DISSE. SE REAGIRMOS, ENTRAMOS NO JOGO DELES...
É EVIDENTE! É MESMO ISSO QUE ELES QUEREM!
ENTÃO ACEITAS O QUE ELES SE ATREVEM A ESCREVER SOBRE TI ?!?
SABEM O QUE EU PENSO DA IMPRENSA SENSACIONALISTA! SE QUEREM A MINHA OPINIÃO, ELES NÃO SE VÃO AGUENTAR!
ISTO É O QUE TU DIZES! ENTRETANTO, FAZ-SE UMA ENORME PUBLICIDADE E EU GARANTO-TE QUE ELA TEM PÚBLICO!
OIÇAM LÁ...NÓS TAMBÉM EXISTIMOS...
BUENOS AIRES. PRIMEIRA PROVA DO CAMPEONATO FISA.
RENAULT
MICHELIN
13

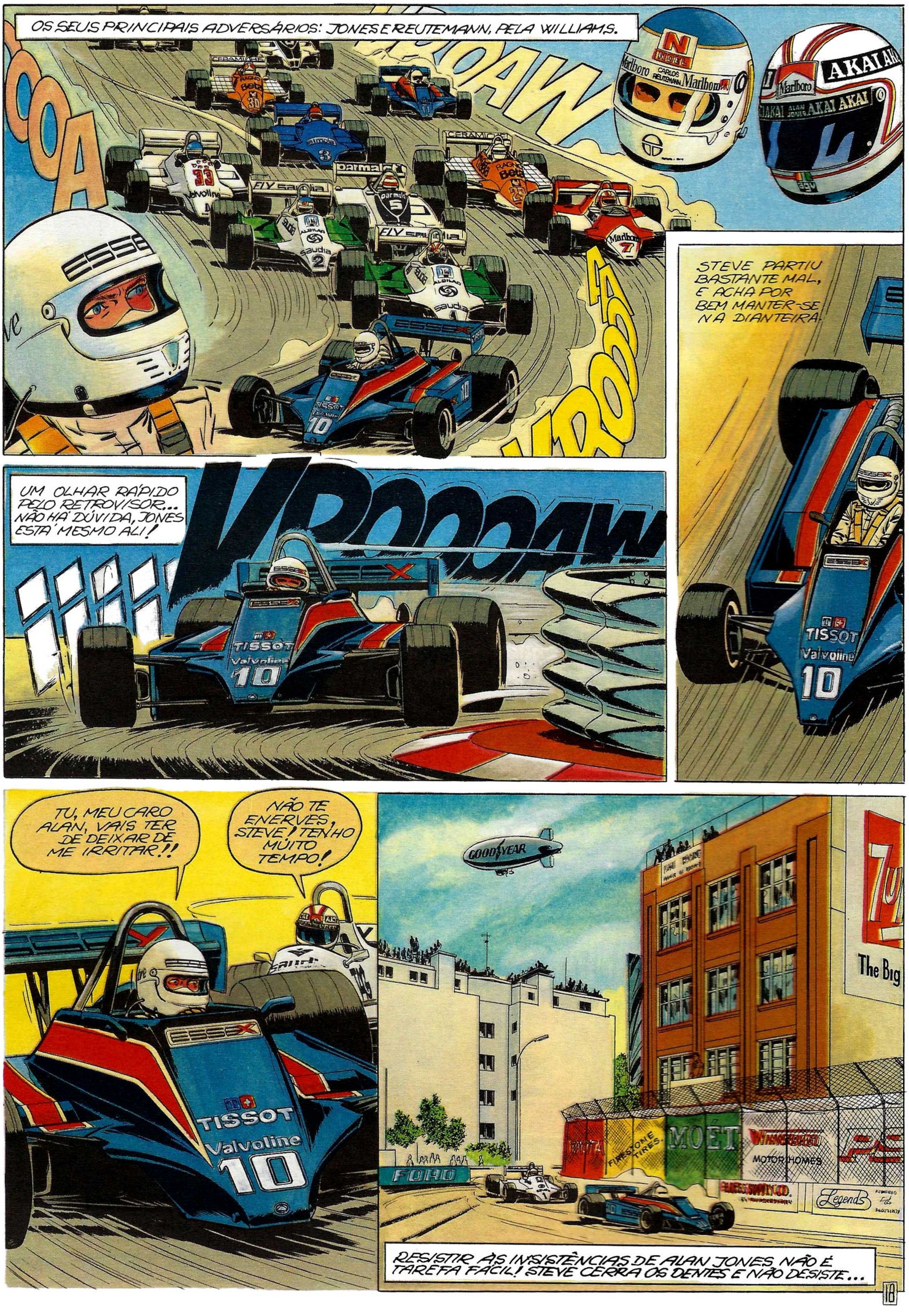

APESAR DE UMA EXCELENTE PARTIDA DE VILLENEUVE...
YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
VROOOAAW
... ALAIN PROST COMANDA A PROVA DESDE A SEGUNDA VOLTA! NO SEU ENCALÇO, GILLES VILLENEUVE, JACQUES LAFFITE, RENÉ ARNOUX, MARIO ANDRETTI E... MICHEL VAILLANT!
ESTA CLASSIFICAÇÃO É APENAS PROVISÓRIA E, NA QUINTA VOLTA, GILLES RETOMA O COMANDO. NO ENTANTO, SENTIMOS QUE AINDA HAVERÁ ALTERAÇÕES, POIS, ATRÁS DO CANADIANO, HÁ MUITA AGITAÇÃO.
VROOOAAAAA
LAFFITE TENTA ESGUEIRAR-SE PELA DIREITA...
AAAAAA
...ENQUANTO MICHEL ATACA ANDRETTI!
VROOOOAAAAA
14



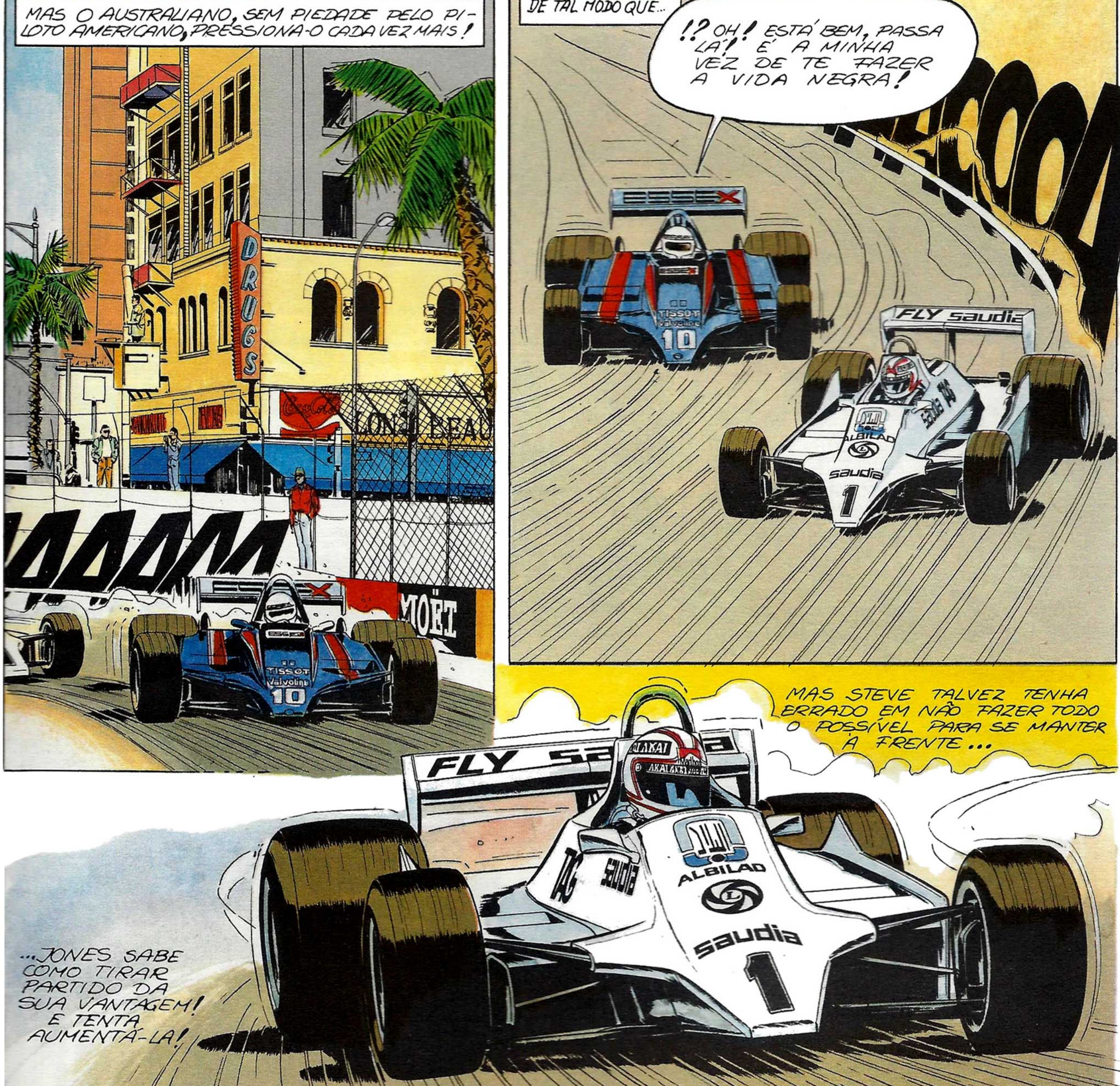
A LUTA PELO COMANDO É DURA, E NENHUM DELES CEDE!
VROAAA
... A PROVA É O DESPISTE DE ANDRETTI... AO QUAL MICHEL NÃO SERÁ TALVEZ COMPLETAMENTE ALHEIO...
A MEIO DA COMPETIÇÃO, A CLASSIFICAÇÃO É A SEGUINTE: LAFFITE, PROST, ARNOUX, VAILLANT, PIRONI E JARRIER. INFELIZMENTE, OS PNEUS VÃO-SE DESGASTANDO AO LOGO DA CORRIDA...
...O QUE PERMITE A UM DIDIER PIRONI EM GRANDE FORMA ALCANÇAR E ULTRAPASSAR MICHEL A 20 VOLTAS DA CHEGADA!
VROAAA
APESAR DA SUA BOA VONTADE E DO TALENTO, MICHEL NÃO CONSEGUE VOLTAR A ULTRAPASSAR O SEU EX-COMPANHEIRO DE EQUIPA.
VITÓRIA DE LAFFITE À FRENTE DE PROST E PIRONI.
VROOOOAAAA
MICHEL, QUE CONSEGUIU APESAR DE TUDO RESISTIR A JARIER, TERMINA EM QUARTO LUGAR E GANHA 3 PONTOS!

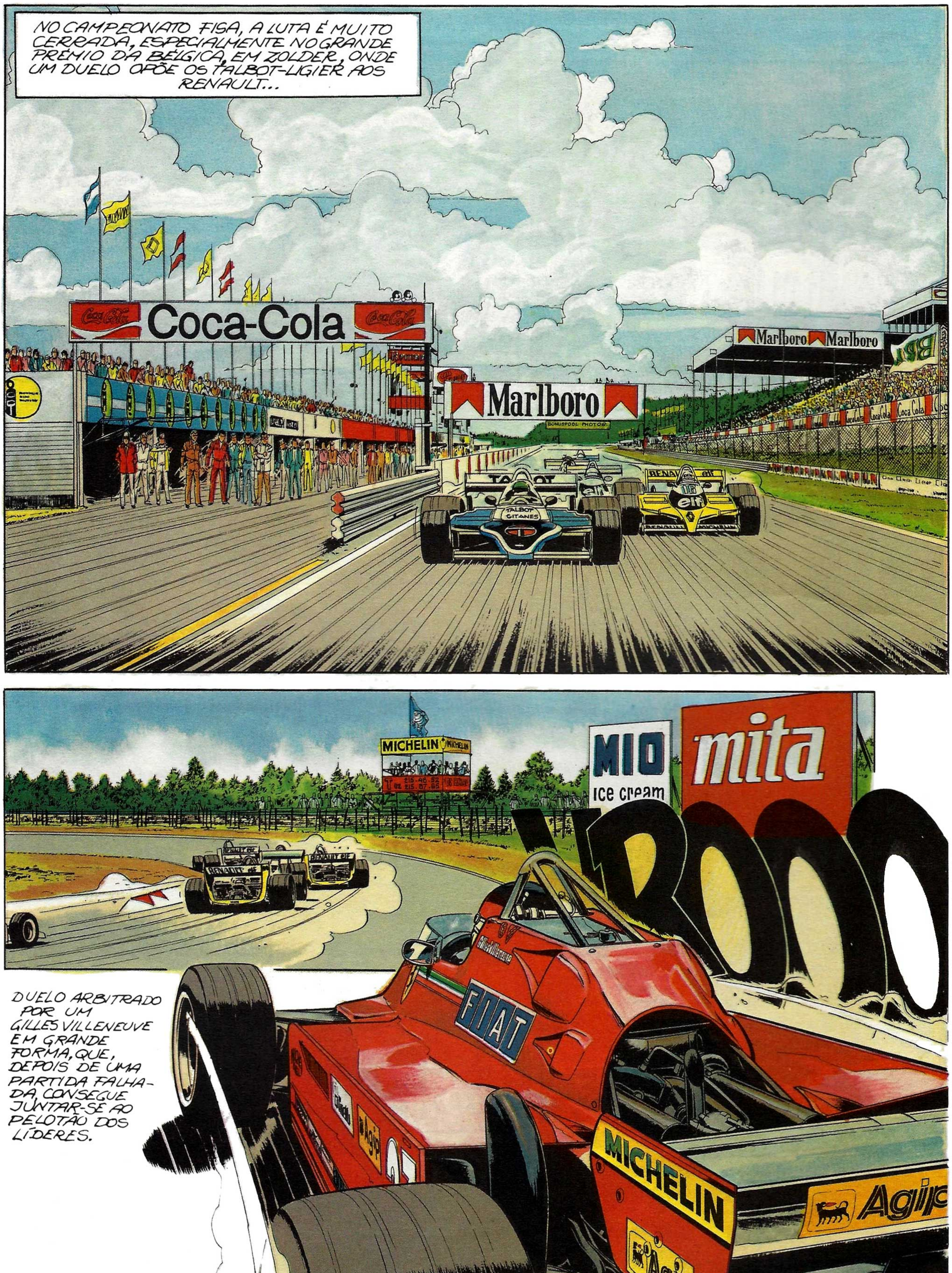
NO DOMINGO SEGUINTE, EM KYALAMI, É UM STEVE WARSON EM GRANDE FORMA QUE VENCE O PRIMEIRO GRANDE PREMIO FOCA!
VROOOAAAA
E DESTA VEZ, A CAPA DO SEGUNDO NÚMERO DA "F1 SCOOP"...
A vitória de Steve Warson!
BALDE DE ÁGUA FRIA NA VAILLANTE!
F1
Nº2
SCOOP
TODA A VERDADE OCULTA DA FÓRMULA 1!
Supercampeão!
STEVE WARSON FOI AFASTADO DA VAILLANTE PORQUE
MICHEL TINHA MEDO DELE!!
TODOS OS PORMENORES NAS PÁGS. 8 E
PAPÁ! ELE QUER BATER-ME!!!
ESTÃO A IR LONGE DE MAIS! NÃO PODEMOS DEIXÁ-LOS ESCREVER O QUE LHES PASSA PELA CABEÇA!?
TAMBÉM PENSO ASSIM! ENTÃO O QUE FAZEMOS?!
VAILLANTE DEVE TUDO A WARSON
FOI PARA NÃO TER DE CORRER COM O AMERICANO QUE MICHEL VAILLANT ESCOLHEU A FISA!
ESPEREM! OIÇAM...
16

ELES DISSERAM QUE EU ERA O TERCEIRO PILOTO DA RENAULT! NÃO TÊM RAZÃO? NÃO É O QUE EU SOU NA REALIDADE?... NÃO FOI O QUE EU QUIS SER!?...
ESCREVEM QUE STEVE WARSON É UM SUPERCAMPEÃO, O QUE É VERDADE, E QUE FOI AFASTADO DA VAILLANTE! LAMENTO, JEAN-PIERRE, MAS NÃO ESTÃO LONGE DA VERDADE, POIS NÃO?
OUVE LÁ, MICHEL, NÃO VAMOS VOLTAR A ESSE ASSUNTO! SABES PERFEITAMENTE PORQUE RECUSEI VOLTAR A CONTRATAR STEVE!
MICHEL, NÃO PODÍAMOS ACEITAR QUE STEVE NOS...
SIM, EU SEI! STEVE ESTAVA A PRECISAR DE UMA LIÇÃO! RESULTADO, ISSO CUSTOU-NOS UM TÍTULO E VEJAM O RESULTADO!?
MEUS FILHOS... NÃO PERCAMOS O SANGUE-FRIO! NO ESTADO EM QUE AS COISAS ESTÃO, PROPONHO-VOS NÃO PERDERMOS A "F1 SCOOP" DE VISTA, E SE FOREM REALMENTE LONGE DE MAIS, ENTÃO CAÍMOS-LHES EM CIMA SÓ PARA VER COMO REAGEM!
E OS CAMPEONATOS PROSSEGUEM. EM LONG BEACH, WARSON MOSTRA O SEU JOGO. DEPOIS DA VITÓRIA EM KYALAMI, TORNOU-SE O HOMEM A ABATER NO CAMPEONATO FOCA!
STEVE
STEVE
ESSEX
voline
17

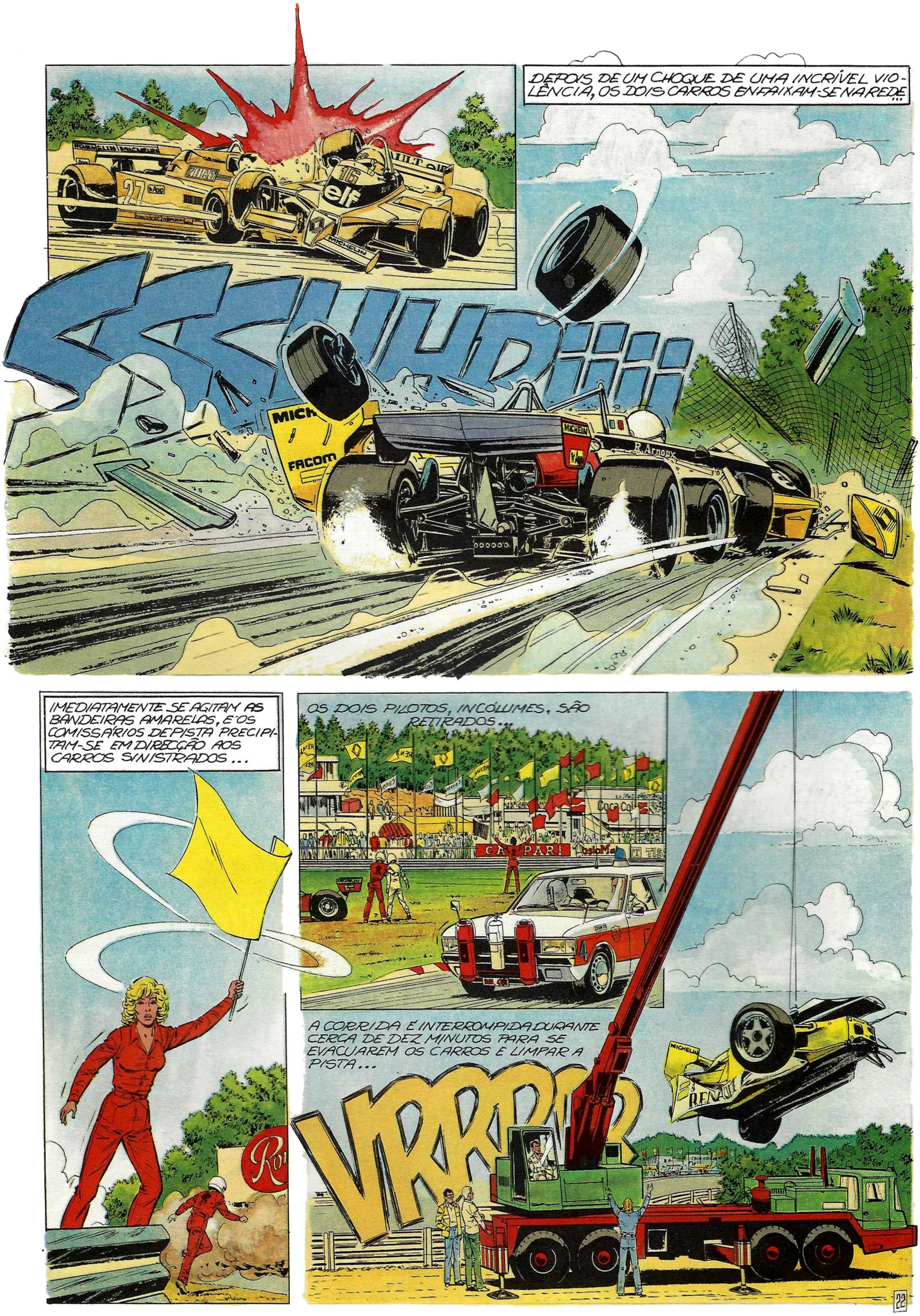


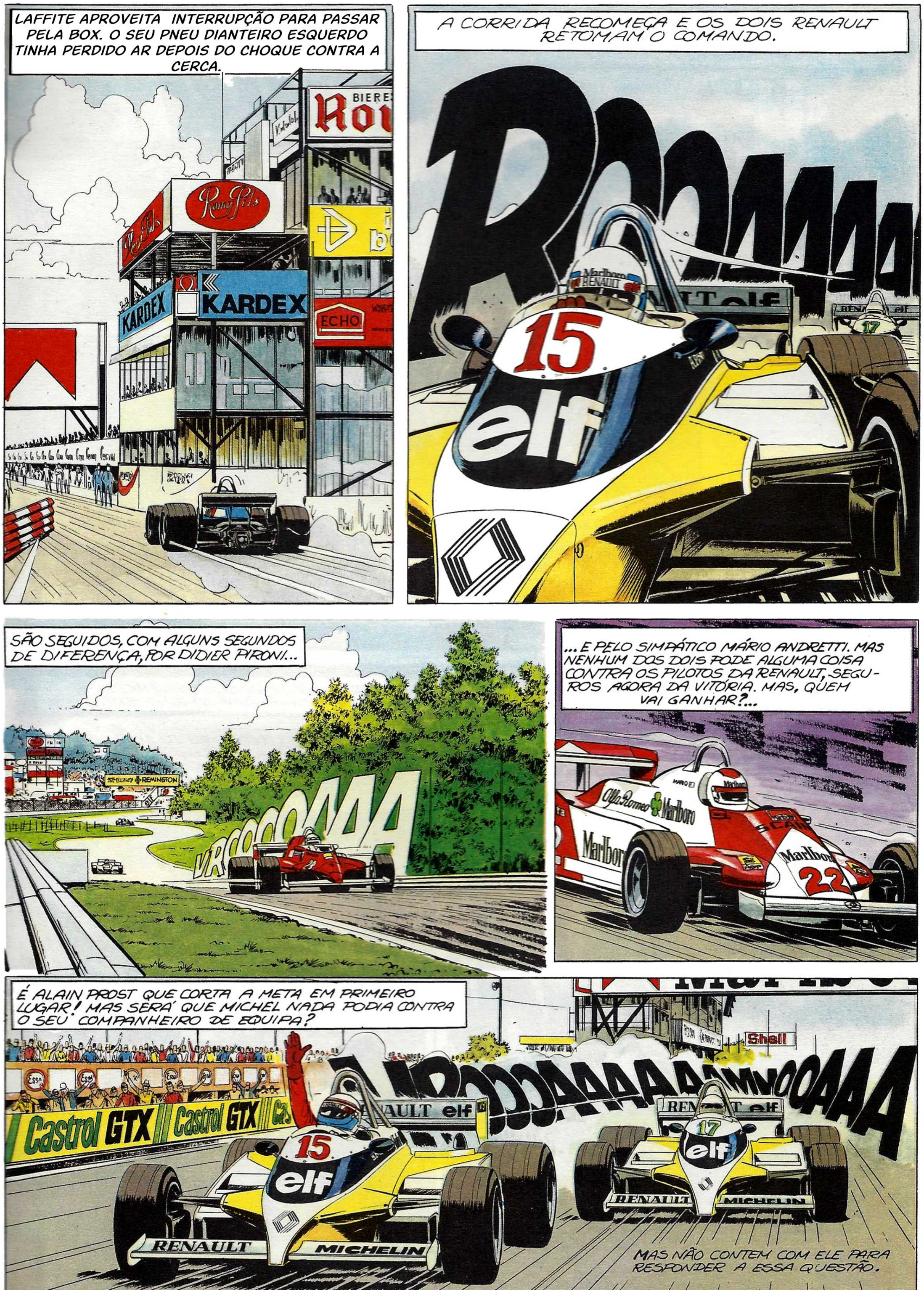
OS SEUS PRINCIPAIS ADVERSÁRIOS: JONES E REUTEMANN, PELA WILLIAMS.
STEVE PARTIU BASTANTE MAL, E ACHA POR BEM MANTER-SE NA DIANTEIRA.
UM OLHAR RÁPIDO PELO RETROVISOR... NÃO HÁ DÚVIDA, JONES ESTÁ MESMO ALI!
VROOOAW
TU, MEU CARO ALAN, VAIS TER DE DEIXAR DE ME IRRITAR!!
NÃO TE ENERVES, STEVE! TENHO MUITO TEMPO!
RESISTIR ÀS INSISTÊNCIAS DE ALAN JONES NÃO É TAREFA FÁCIL! STEVE CERRA OS DENTES E NÃO DESISTE...
18

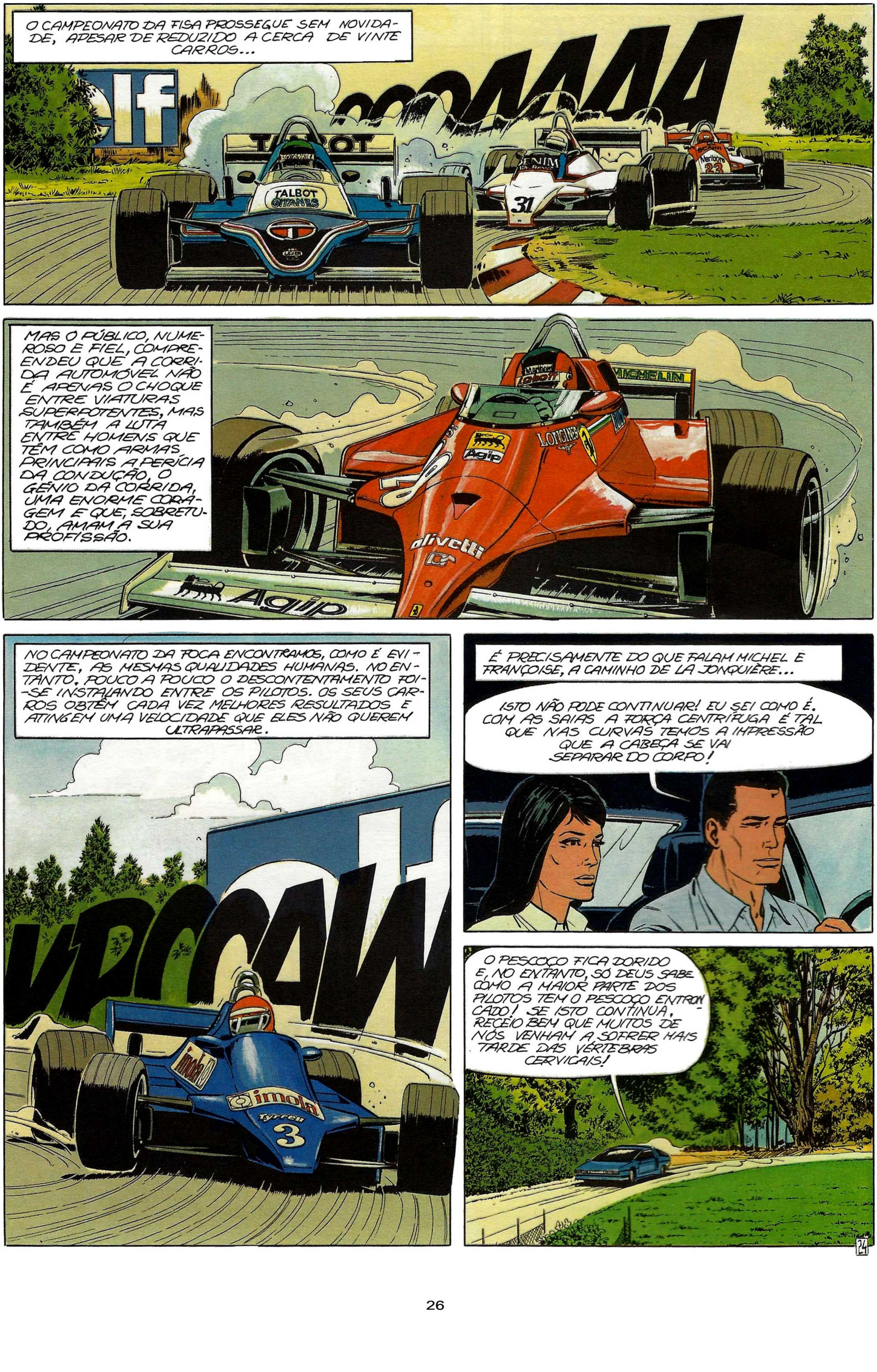

MAS O AUSTRALIANO, SEM PIEDADE PELO PILOTO AMERICANO, PRESSIONA-O CADA VEZ MAIS!
DE TAL MODO QUE...
!? OH! ESTÁ BEM, PASSA LÁ! É A MINHA VEZ DE TE FAZER A VIDA NEGRA!
MAS STEVE TALVEZ TENHA ERRADO EM NÃO FAZER TODO O POSSÍVEL PARA SE MANTER À FRENTE...
...JONES SABE COMO TIRAR PARTIDO DA SUA VANTAGEM! E TENTA AUMENTÁ-LA!
STEVE ACELERA A FUNDO! DISTANCIADO DE 5 SEGUNDOS CONSEGUE, GRAÇAS À SUA FORÇA DE VONTADE, VOLTAR A APROXIMAR-SE DO SEU ADVERSÁRIO, E OS DOIS CAMPEÕES DISPUTAM AS ÚLTIMAS SEIS VOLTAS LADO A LADO! E, A 200 METROS DA META, STEVE ARRANCA BRUSCAMENTE E DÁ TUDO POR TUDO!
E VENCE! BRAVO STEVE, BOA CORRIDA!!
19

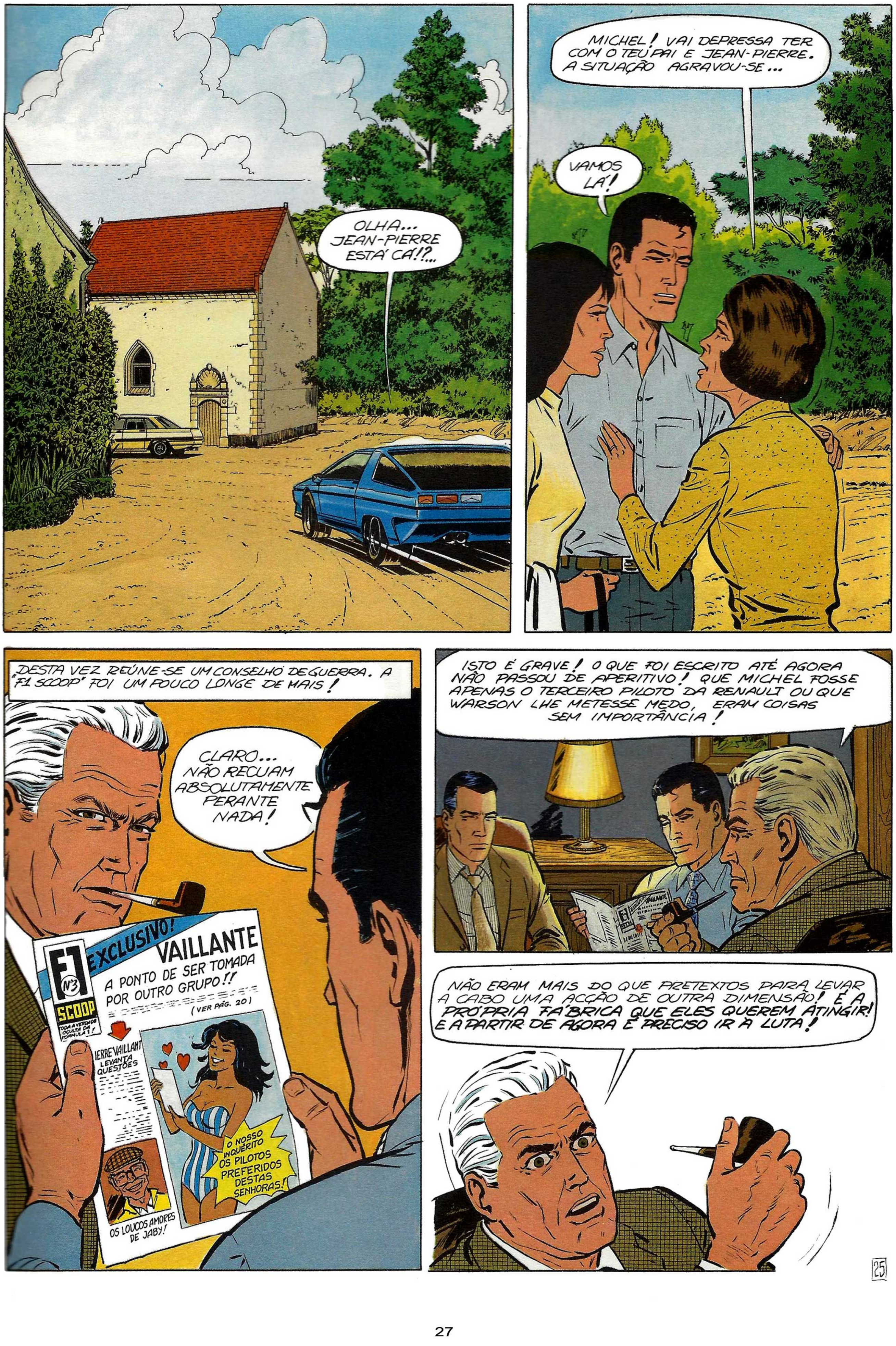

NO CAMPEONATO FISA, A LUTA É MUITO CERRADA, ESPECIALMENTE NO GRANDE PRÉMIO DA BÉLGICA, EM ZOLDER, ONDE UM DUELO OPÕE OS TALBOT-LIGIER AOS RENAULT...
Coca-Cola
Marlboro
Marlboro Marlboro
MICHELIN
MIO
ice cream
mita
FIAT
MICHELIN
Agip
Agip
DUELO ARBITRADO POR UM GILLES VILLENEUVE EM GRANDE FORMA, QUE, DEPOIS DE UMA PARTIDA FALHADA, CONSEGUE JUNTAR-SE AO PELOTÃO DOS LÍDERES.
DURANTE CERCA DE VINTE VOLTAS A PERSEGUIÇÃO MANTÉM-SE, ATÉ AO MOMENTO EM QUE...
20

VROOOAVROOOVROAR
...NA TRAVAGEM PARA A "CHICANE", LAFFITE TENTA ULTRAPASSAR ARNOUX PELA CORDA!
MAS A SUA TRAVAGEM TARDIA FAZ DESEQUILIBRAR O CARRO E DANIFICA GRAVEMENTE A PARTE LATERAL! O LIGIER DESVIA-SE...
DESVIO QUE SURPREENDE RENE ARNOUX, QUE FAZ UMA PIRUETA!
SPERRY REMINGTON
olien elf huiles
O CHOQUE É INEVITÁVEL!
Marlboro
mita
MICHELIN
R Arnoux
21

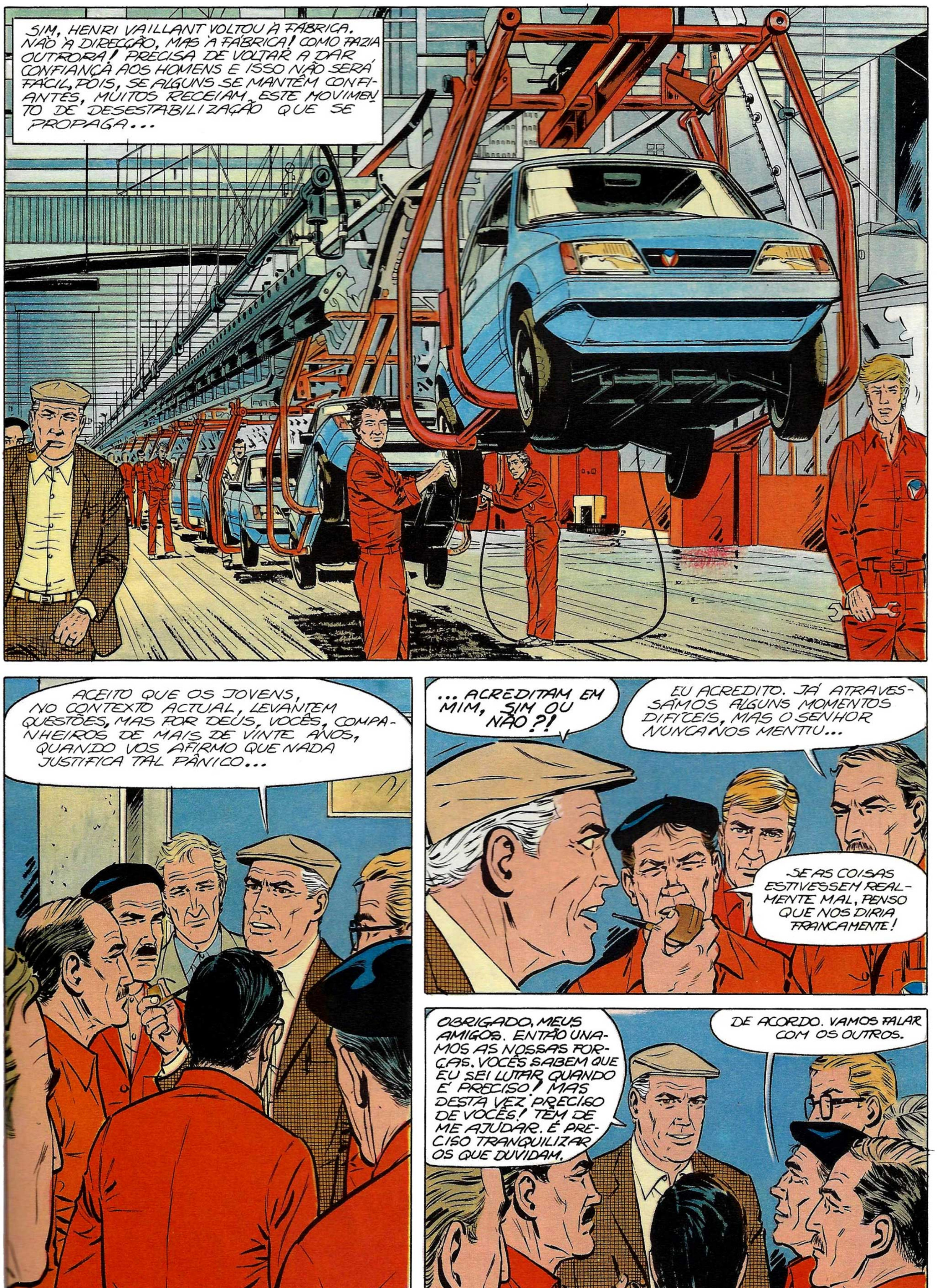

DEPOIS DE UM CHOQUE DE UMA INCRÍVEL VIOLÊNCIA, OS DOIS CARROS ENFAIXAM-SE NA REDE...
elf
MICHELIN
FACOM
R. Arnoux
IMEDIATAMENTE SE AGITAM AS BANDEIRAS AMARELAS, E OS COMISSÁRIOS DE PISTA PRECIPITAM-SE EM DIRECÇÃO AOS CARROS SINISTRADOS...
OS DOIS PILOTOS, INCÓLUMES, SÃO RETIRADOS...
CAMPARI
A CORRIDA É INTERROMPIDA DURANTE CERCA DE DEZ MINUTOS PARA SE EVACUAREM OS CARROS E LIMPAR A PISTA...
RENAULT
22

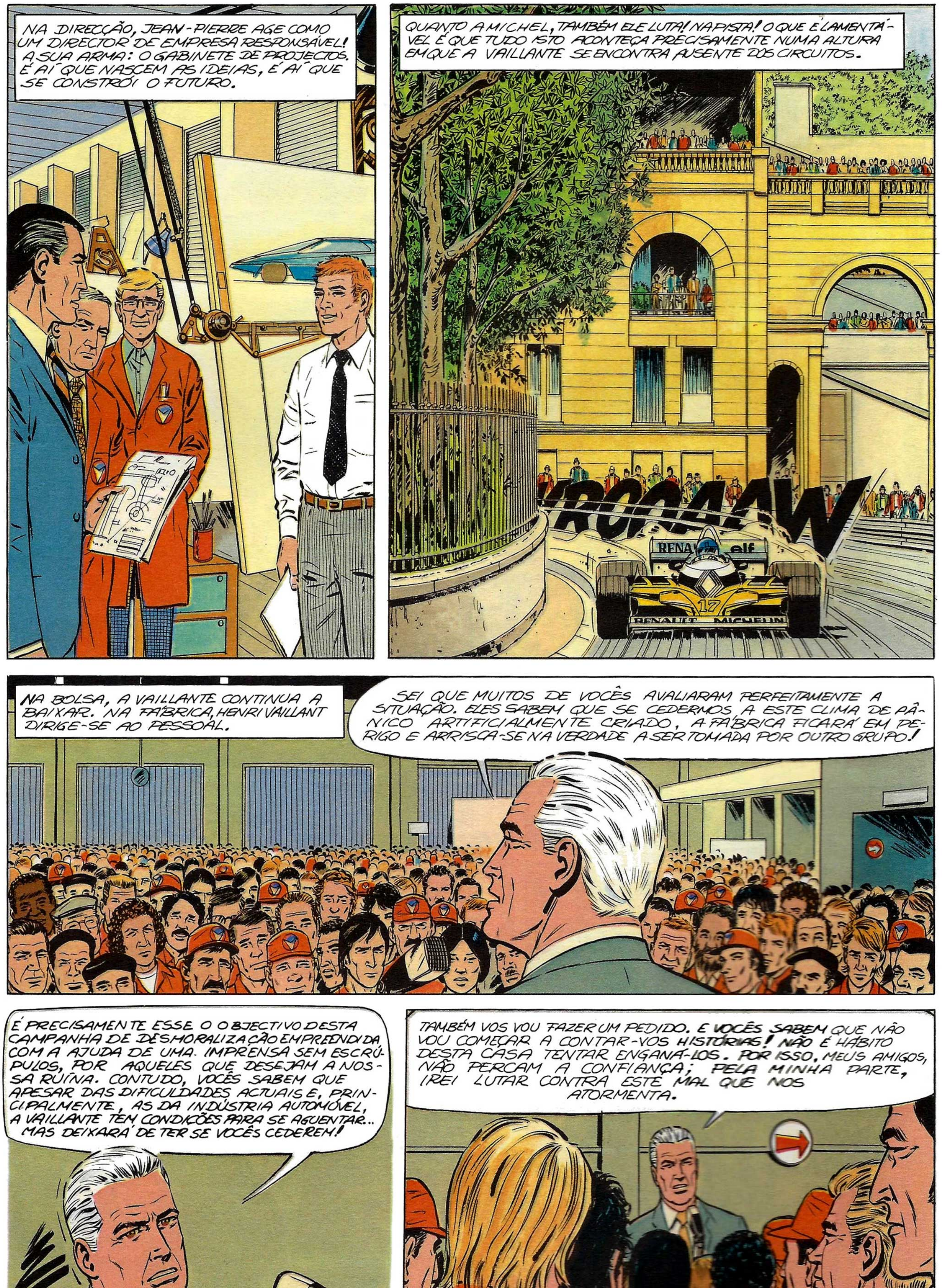

LAFFITE APROVEITA INTERRUPÇÃO PARA PASSAR PELA BOX. O SEU PNEU DIANTEIRO ESQUERDO TINHA PERDIDO AR DEPOIS DO CHOQUE CONTRA A CERCA.
A CORRIDA RECOMEÇA E OS DOIS RENAULT RETOMAM O COMANDO.
SÃO SEGUIDOS, COM ALGUNS SEGUNDOS DE DIFERENÇA, POR DIDIER PIRONI...
...E PELO SIMPÁTICO MÁRIO ANDRETTI. MAS NENHUM DOS DOIS PODE ALGUMA COISA CONTRA OS PILOTOS DA RENAULT, SEGUROS AGORA DA VITÓRIA. MAS, QUEM VAI GANHAR?...
É ALAIN PROST QUE CORTA A META EM PRIMEIRO LUGAR! MAS SERÁ QUE MICHEL NADA PODIA CONTRA O SEU COMPANHEIRO DE EQUIPA?
MAS NÃO CONTEM COM ELE PARA RESPONDER A ESSA QUESTÃO.
23


O CAMPEONATO DA FISA PROSSEGUE SEM NOVIDADE, APESAR DE REDUZIDO A CERCA DE VINTE CARROS...
TALBOT
GITANES
31
23
MAS O PÚBLICO, NUMEROSO E FIEL, COMPREENDEU QUE A CORRIDA AUTOMÓVEL NÃO É APENAS O CHOQUE ENTRE VIATURAS SUPERPOTENTES, MAS TAMBÉM A LUTA ENTRE HOMENS QUE TÊM COMO ARMAS PRINCIPAIS A PERÍCIA DA CONDUÇÃO, O GÉNIO DA CORRIDA, UMA ENORME CORAGEM E QUE, SOBRETUDO, AMAM A SUA PROFISSÃO.
MICHELIN
Agip
LONGINES
olivetti
NO CAMPEONATO DA FOCA ENCONTRAMOS, COMO É EVIDENTE, AS MESMAS QUALIDADES HUMANAS. NO ENTANTO, POUCO A POUCO O DESCONTENTAMENTO FOI-SE INSTALANDO ENTRE OS PILOTOS. OS SEUS CARROS OBTÊM CADA VEZ MELHORES RESULTADOS E ATINGEM UMA VELOCIDADE QUE ELES NÃO QUEREM ULTRAPASSAR.
imola
Tyrrell
3
É PRECISAMENTE DO QUE FALAM MICHEL E FRANÇOISE, A CAMINHO DE LA JONQUIÈRE...
ISTO NÃO PODE CONTINUAR! EU SEI COMO É. COM AS SAIAS A FORÇA CENTRÍFUGA É TAL QUE NAS CURVAS TEMOS A IMPRESSÃO QUE A CABEÇA SE VAI SEPARAR DO CORPO!
O PESCOÇO FICA DORIDO E, NO ENTANTO, SÓ DEUS SABE COMO A MAIOR PARTE DOS PILOTOS TEM O PESCOÇO ENTRONCADO! SE ISTO CONTINUA, RECEIO BEM QUE MUITOS DE NÓS VENHAM A SOFRER MAIS TARDE DAS VÉRTEBRAS CERVICAIS!
24

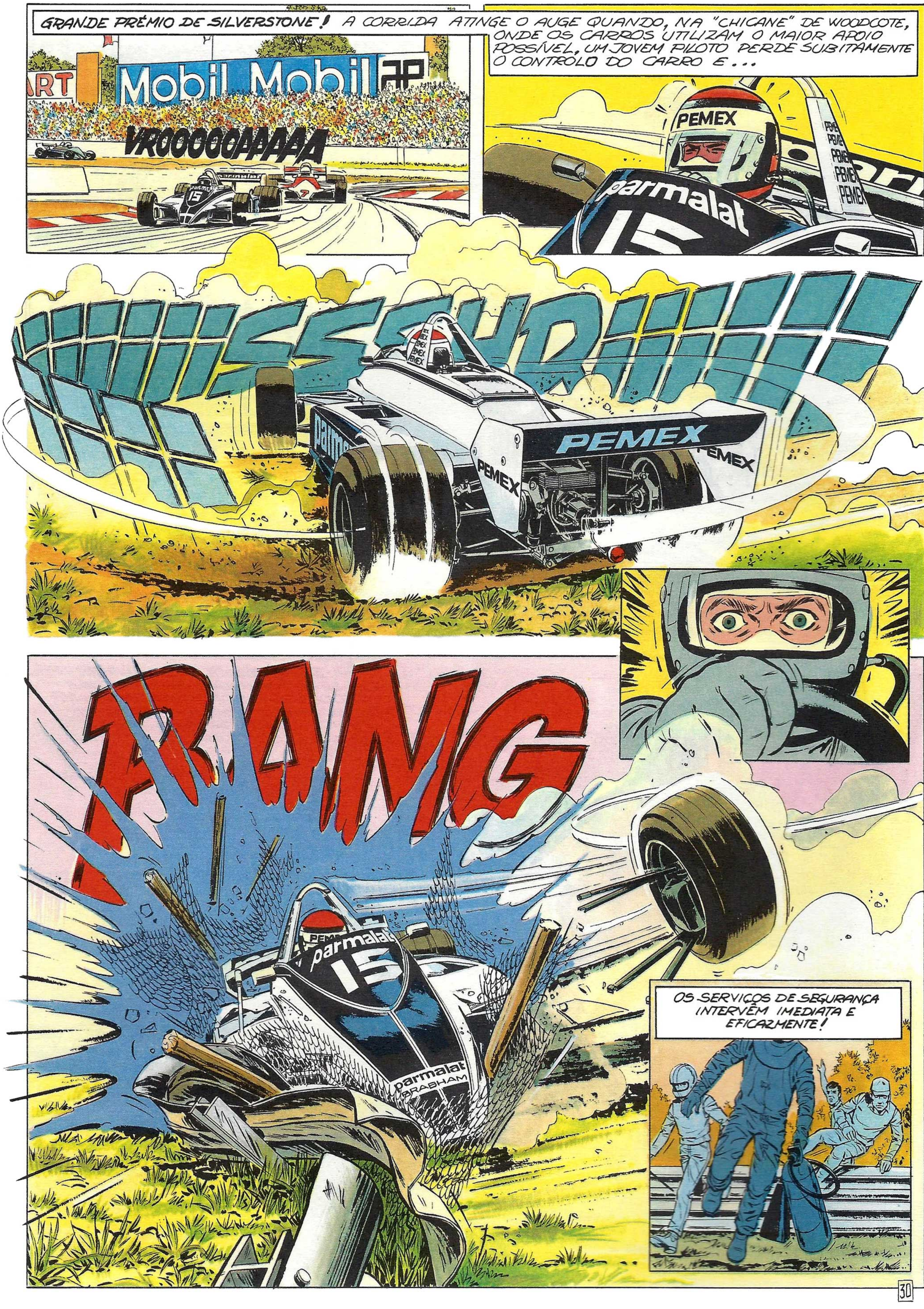

OLHA... JEAN-PIERRE ESTÁ CÁ!?...
MICHEL! VAI DEPRESSA TER COM O TEU PAI E JEAN-PIERRE. A SITUAÇÃO AGRAVOU-SE...
VAMOS LÁ!
DESTA VEZ REÚNE-SE UM CONSELHO DE GUERRA. A "F1 SCOOP" FOI UM POUCO LONGE DE MAIS!
CLARO... NÃO RECUAM ABSOLUTAMENTE PERANTE NADA!
F1 Nº3 SCOOP
EXCLUSIVO!
VAILLANTE
A PONTO DE SER TOMADA POR OUTRO GRUPO!!
(VER PÁG. 20)
O NOSSO INQUÉRITO OS PILOTOS PREFERIDOS DESTAS SENHORAS!
OS LOUCOS AMORES DE JABY!
ISTO É GRAVE! O QUE FOI ESCRITO ATÉ AGORA NÃO PASSOU DE APERITIVO! QUE MICHEL FOSSE APENAS O TERCEIRO PILOTO DA RENAULT OU QUE WARSON LHE METESSE MEDO, ERAM COISAS SEM IMPORTÂNCIA!
NÃO ERAM MAIS DO QUE PRETEXTOS PARA LEVAR A CABO UMA ACÇÃO DE OUTRA DIMENSÃO! É A PRÓPRIA FÁBRICA QUE ELES QUEREM ATINGIR! E A PARTIR DE AGORA É PRECISO IR À LUTA!
25

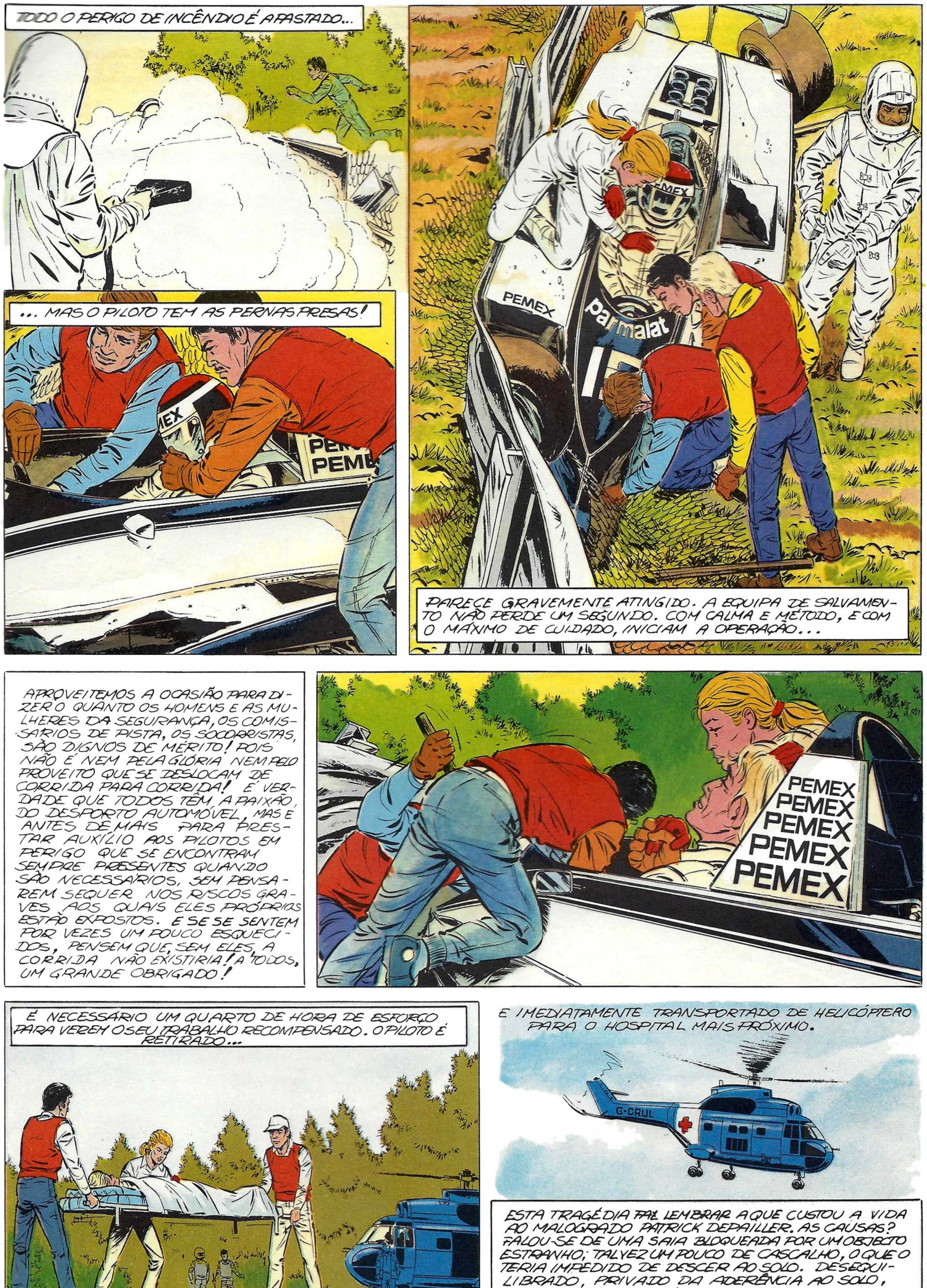
O SENHOR VAILLANT TINHA RAZÃO. NO DIA SEGUINTE, OS EFEITOS FAZEM SENTIR-SE NA FÁBRICA, O MAL-ESTAR INSTALA-SE...
SIM PAI... ESTÃO A FORMAR-SE GRUPOS NA FÁBRICA E NO ESCRITÓRIO...
JÁ ENTENDI. VOU JÁ!
KARDEX
TUDO LEVA A CRER QUE ISTO VAI MAL! O PAI VAILLANT VOLTOU AO SERVIÇO.


SIM, HENRI VAILLANT VOLTOU À FÁBRICA. NÃO À DIRECÇÃO, MAS À FÁBRICA! COMO FAZIA OUTRORA! PRECISA DE VOLTAR A DAR CONFIANÇA AOS HOMENS E ISSO NÃO SERÁ FÁCIL, POIS, SE ALGUNS SE MANTÊM CONFIANTES, MUITOS RECEIAM ESTE MOVIMENTO DE DESESTABILIZAÇÃO QUE SE PROPAGA...
ACEITO QUE OS JOVENS, NO CONTEXTO ACTUAL, LEVANTEM QUESTÕES, MAS POR DEUS, VOCÊS, COMPANHEIROS DE MAIS DE VINTE ANOS, QUANDO VOS AFIRMO QUE NADA JUSTIFICA TAL PÂNICO...
... ACREDITAM EM MIM, SIM OU NÃO?!
EU ACREDITO. JÁ ATRAVESSÁMOS ALGUNS MOMENTOS DIFÍCEIS, MAS O SENHOR NUNCA NOS MENTIU...
SE AS COISAS ESTIVESSEM REALMENTE MAL, PENSO QUE NOS DIRIA FRANCAMENTE!
OBRIGADO, MEUS AMIGOS. ENTÃO UNAMOS AS NOSSAS FORÇAS. VOCÊS SABEM QUE EU SEI LUTAR QUANDO É PRECISO! MAS DESTA VEZ PRECISO DE VOCÊS! TÊM DE ME AJUDAR. É PRECISO TRANQUILIZAR OS QUE DUVIDAM.
DE ACORDO. VAMOS FALAR COM OS OUTROS.
27

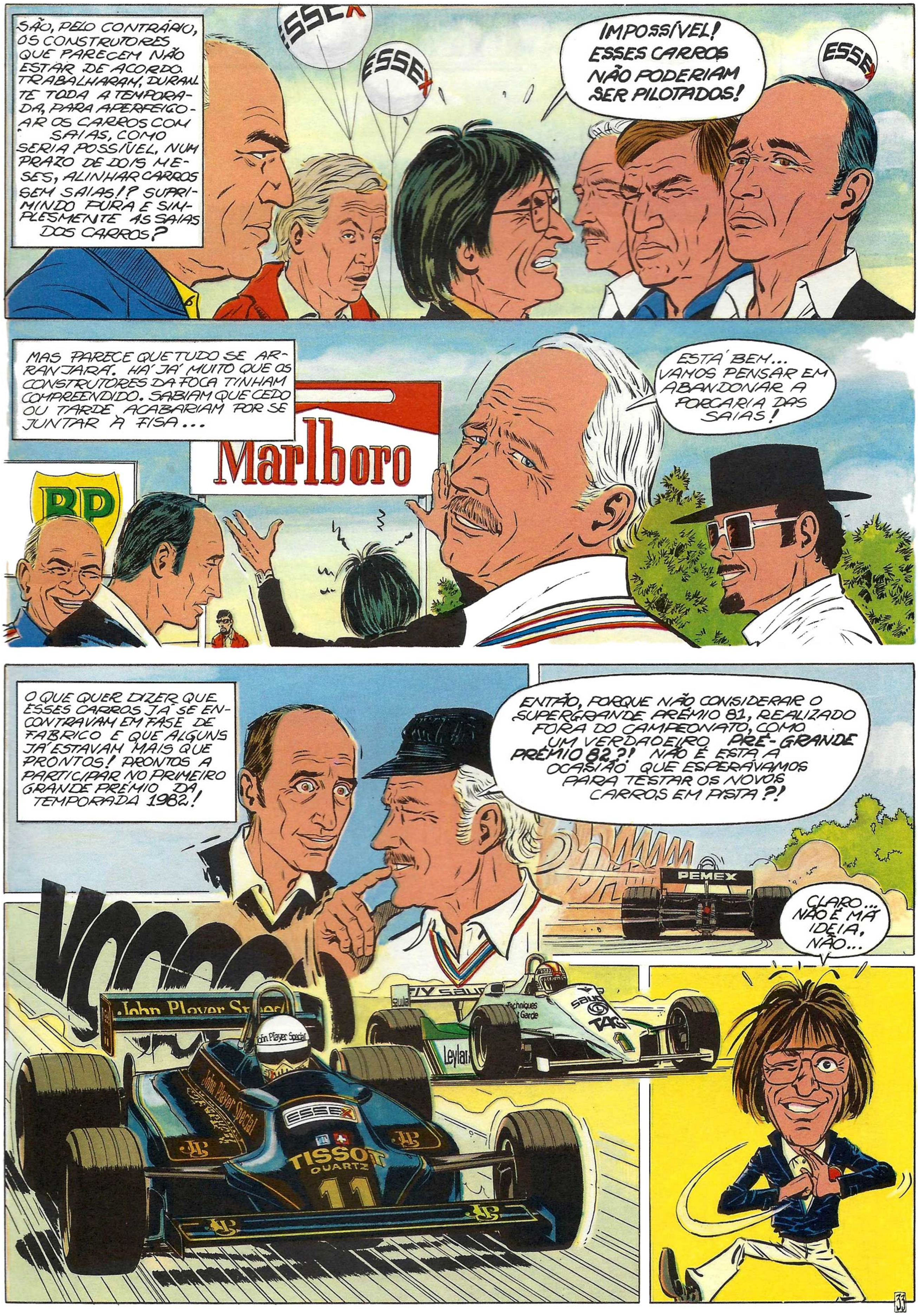

NA DIRECÇÃO, JEAN-PIERRE AGE COMO UM DIRECTOR DE EMPRESA RESPONSÁVEL! A SUA ARMA: O GABINETE DE PROJECTOS. É AÍ QUE NASCEM AS IDEIAS, É AÍ QUE SE CONSTRÓI O FUTURO.
QUANTO A MICHEL, TAMBÉM ELE LUTA! NA PISTA! O QUE É LAMENTÁVEL É QUE TUDO ISTO ACONTEÇA PRECISAMENTE NUMA ALTURA EM QUE A VAILLANTE SE ENCONTRA AUSENTE DOS CIRCUITOS.
VROOAAW
NA BOLSA, A VAILLANTE CONTINUA A BAIXAR. NA FÁBRICA, HENRI VAILLANT DIRIGE-SE AO PESSOAL.
SEI QUE MUITOS DE VOCÊS AVALIARAM PERFEITAMENTE A SITUAÇÃO. ELES SABEM QUE SE CEDERMOS A ESTE CLIMA DE PÂNICO ARTIFICIALMENTE CRIADO, A FÁBRICA FICARÁ EM PERIGO E ARRISCA-SE NA VERDADE A SER TOMADA POR OUTRO GRUPO!
É PRECISAMENTE ESSE O OBJECTIVO DESTA CAMPANHA DE DESMORALIZAÇÃO EMPREENDIDA COM A AJUDA DE UMA IMPRENSA SEM ESCRÚPULOS, POR AQUELES QUE DESEJAM A NOSSA RUÍNA. CONTUDO, VOCÊS SABEM QUE APESAR DAS DIFICULDADES ACTUAIS E, PRINCIPALMENTE, AS DA INDÚSTRIA AUTOMÓVEL, A VAILLANTE TEM CONDIÇÕES PARA SE AGUENTAR... MAS DEIXARÁ DE TER SE VOCÊS CEDEREM!
TAMBÉM VOS VOU FAZER UM PEDIDO. E VOCÊS SABEM QUE NÃO VOU COMEÇAR A CONTAR-VOS HISTÓRIAS! NÃO É HÁBITO DESTA CASA TENTAR ENGANÁ-LOS. POR ISSO, MEUS AMIGOS, NÃO PERCAM A CONFIANÇA; PELA MINHA PARTE, IREI LUTAR CONTRA ESTE MAL QUE NOS ATORMENTA.

OS DOIS CAMPEONATOS PROSSEGUEM COM ALTOS E BAIXOS.
MAS ISSO NÃO IMPEDE QUE O PÚBLICO SIGA OS DOIS EM SIMULTÂNEO. E MENOS DE VINTE CARROS ALINHADOS EM CADA UMA DAS CORRIDAS É REALMENTE POUCO!
O MAL-ESTAR ACENTUA-SE CADA VEZ MAIS. DIR-SE-IA QUE A FÓRMULA 1 PROCURA AUTODESTRUIR-SE! E ESTA TENSÃO FAZ-SE SENTIR NÃO APENAS ENTRE OS PILOTOS COMO TAMBÉM ENTRE TODOS AQUELES QUE GOSTAM DAS CORRIDAS OU QUE NELAS TOMAM PARTE DE UMA OU DE OUTRA FORMA. NA FÁBRICA VAILLANTE, PELO CONTRÁRIO, TENTA-SE QUE TUDO VOLTE À NORMALIDADE E, GRAÇAS À BOA VONTADE GERAL, AGUENTA-SE A SITUAÇÃO! SENTE-SE QUE BASTARIA POUCA COISA PARA MELHORAR TUDO E O PESADELO TERMINAR!

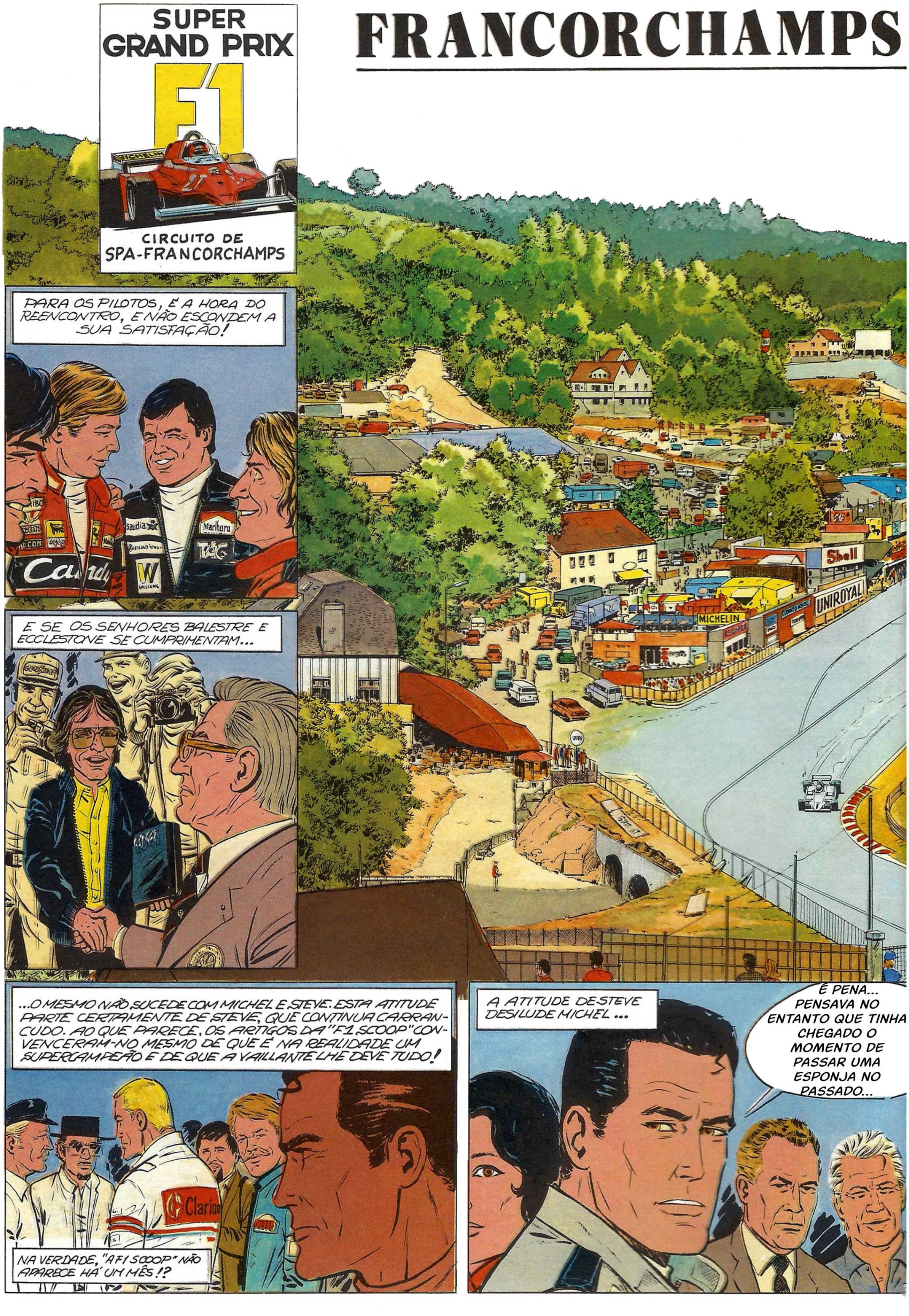

GRANDE PRÉMIO DE SILVERSTONE! A CORRIDA ATINGE O AUGE QUANDO, NA "CHICANE" DE WOODCOTE, ONDE OS CARROS UTILIZAM O MAIOR APOIO POSSÍVEL, UM JOVEM PILOTO PERDE SUBITAMENTE O CONTROLO DO CARRO E...
Mobil Mobil
VROOOOOOAAAAA
PEMEX
parmalat
15
SSHRIIIII
PEMEX
RANG
parmalat
15
BRABHAM
OS SERVIÇOS DE SEGURANÇA INTERVÊM IMEDIATA E EFICAZMENTE!
30


TODO O PERIGO DE INCÊNDIO É AFASTADO...
... MAS O PILOTO TEM AS PERNAS PRESAS!
PARECE GRAVEMENTE ATINGIDO. A EQUIPA DE SALVAMENTO NÃO PERDE UM SEGUNDO. COM CALMA E MÉTODO, E COM O MÁXIMO DE CUIDADO, INICIAM A OPERAÇÃO...
APROVEITEMOS A OCASIÃO PARA DIZER O QUANTO OS HOMENS E AS MULHERES DA SEGURANÇA, OS COMISSÁRIOS DE PISTA, OS SOCORRISTAS, SÃO DIGNOS DE MÉRITO! POIS NÃO É NEM PELA GLÓRIA NEM PELO PROVEITO QUE SE DESLOCAM DE CORRIDA PARA CORRIDA! É VERDADE QUE TODOS TÊM A PAIXÃO DO DESPORTO AUTOMÓVEL, MAS É ANTES DE MAIS PARA PRESTAR AUXÍLIO AOS PILOTOS EM PERIGO QUE SE ENCONTRAM SEMPRE PRESENTES QUANDO SÃO NECESSÁRIOS, SEM PENSAREM SEQUER NOS RISCOS GRAVES AOS QUAIS ELES PRÓPRIOS ESTÃO EXPOSTOS. E SE SE SENTEM POR VEZES UM POUCO ESQUECIDOS, PENSEM QUE, SEM ELES, A CORRIDA NÃO EXISTIRIA! A TODOS, UM GRANDE OBRIGADO!
PEMEX PEMEX PEMEX PEMEX PEMEX
É NECESSÁRIO UM QUARTO DE HORA DE ESFORÇO PARA VEREM O SEU TRABALHO RECOMPENSADO. O PILOTO É RETIRADO...
É IMEDIATAMENTE TRANSPORTADO DE HELICÓPTERO PARA O HOSPITAL MAIS PRÓXIMO.
G-CRUL
ESTA TRAGÉDIA FAZ LEMBRAR A QUE CUSTOU A VIDA AO MALOGRADO PATRICK DEPAILLER. AS CAUSAS? FALOU-SE DE UMA SAIA BLOQUEADA POR UM OBJECTO ESTRANHO; TALVEZ UM POUCO DE CASCALHO, O QUE O TERIA IMPEDIDO DE DESCER AO SOLO. DESEQUILIBRADO, PRIVADO DA ADERÊNCIA AO SOLO, DESCONTROLADO, O CARRO TINHA-SE DESPISTADO E...
31

E EIS QUE UM HOMEM SE INSURGE! UM HOMEM QUE CONSAGROU TODA A SUA CARREIRA À CORRIDA, QUE CONSERVOU A DIGNIDADE EM TODAS AS CIRCUNSTÂNCIAS E QUE NUNCA DEIXOU DE SE OPOR A TUDO O QUE LHE PARECIA PREJUDICIAL OU INACEITÁVEL! ESSE HOMEM DECLARA...
JÁ CHEGA DE BRINCADEIRA!
ESTE HOMEM É JACKY ICKX! UM DOS MELHORES PILOTOS QUE A FÓRMULA 1 CONHECEU E, SE É AINDA NECESSÁRIO RELEMBRAR, CINCO VEZES CAMPEÃO DAS 24 HORAS DE LE MANS!
JACKY ICKX DÁ UMA CONFERÊNCIA DE IMPRENSA...
PROPONHO ORGANIZAR, NO FINAL DA TEMPORADA, OU SEJA, DENTRO DE DOIS MESES, NO PRINCÍPIO DE OUTUBRO, UM NOVO CIRCUITO DE FRANCORCHAMPS, UM SUPERGRANDE PRÉMIO DE FÓRMULA 1 REUNINDO OS DOZE PRIMEIROS CLASSIFICADOS DE CADA UM DOS CAMPEONATOS. MAS PONHO UMA CONDIÇÃO: TODOS OS PILOTOS DEVEM PARTICIPAR SEM SAIAS!
CIRCUIT DE SPA FRANCORCHA
À PRIMEIRA VISTA, ESTA PROPOSTA PODE PARECER DEMENTE! ESTE PROJECTO NÃO TEM QUALQUER HIPÓTESE DE SER ACEITE. CONTUDO, PASSADO O PRIMEIRO MOMENTO DE SURPRESA, A REACÇÃO DA FISA É DESDE LOGO POSITIVA! ESTÁ OK! CONSTRUTORES E PILOTOS ESTÃO DE ACORDO!
RENAULT
INFELIZMENTE, ESPERA-SE UMA RECUSA TOTAL POR PARTE DA FOCA.
MAS NÃO! TODOS OS PILOTOS APROVAM A INICIATIVA DE JACKY ICKX!



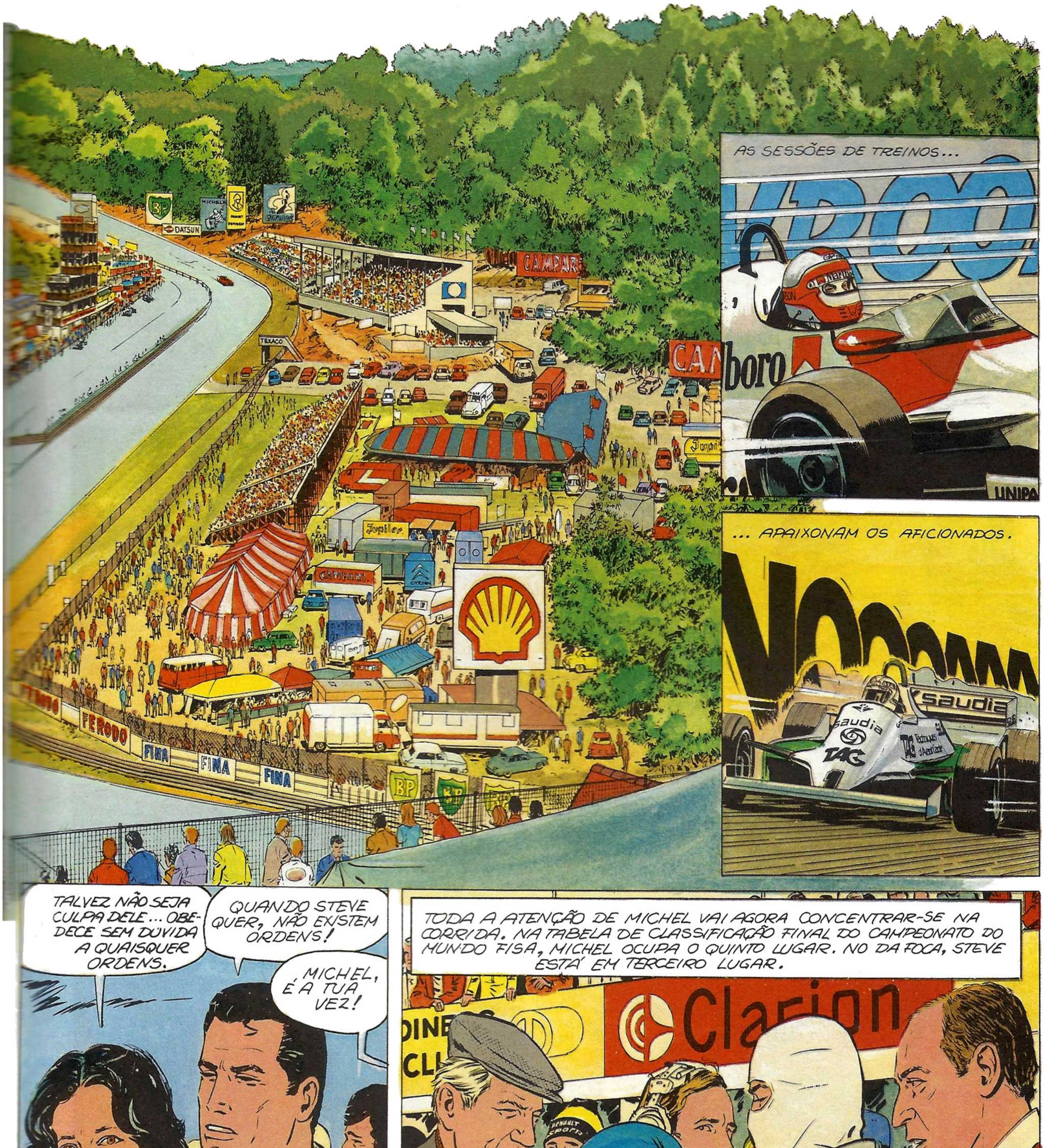
SÃO, PELO CONTRÁRIO, OS CONSTRUTORES QUE PARECEM NÃO ESTAR DE ACORDO. TRABALHARAM, DURANTE TODA A TEMPORADA, PARA APERFEIÇOAR OS CARROS COM SAIAS, COMO SERIA POSSÍVEL, NUM PRAZO DE DOIS MESES, ALINHAR CARROS SEM SAIAS!? SUPRIMINDO PURA E SIMPLESMENTE AS SAIAS DOS CARROS?
IMPOSSÍVEL! ESSES CARROS NÃO PODERIAM SER PILOTADOS!
ESSEX
MAS PARECE QUE TUDO SE ARRANJARÁ. HÁ JÁ MUITO QUE OS CONSTRUTORES DA FOCA TINHAM COMPREENDIDO. SABIAM QUE CEDO OU TARDE ACABARIAM POR SE JUNTAR À FISA...
ESTÁ BEM... VAMOS PENSAR EM ABANDONAR A PORCARIA DAS SAIAS!
Marlboro
BP
O QUE QUER DIZER QUE ESSES CARROS JÁ SE ENCONTRAVAM EM FASE DE FABRICO E QUE ALGUNS JÁ ESTAVAM MAIS QUE PRONTOS! PRONTOS A PARTICIPAR NO PRIMEIRO GRANDE PRÉMIO DA TEMPORADA 1982!
ENTÃO, PORQUE NÃO CONSIDERAR O SUPERGRANDE PRÉMIO 81, REALIZADO FORA DO CAMPEONATO, COMO UM VERDADEIRO PRÉ-GRANDE PRÉMIO 82?! NÃO É ESTA A OCASIÃO QUE ESPERÁVAMOS PARA TESTAR OS NOVOS CARROS EM PISTA?!
CLARO... NÃO É MÁ IDEIA, NÃO...
VOOOO
PEMEX
John Player Special
ESSEX
TISSOT QUARTZ
11
TAG

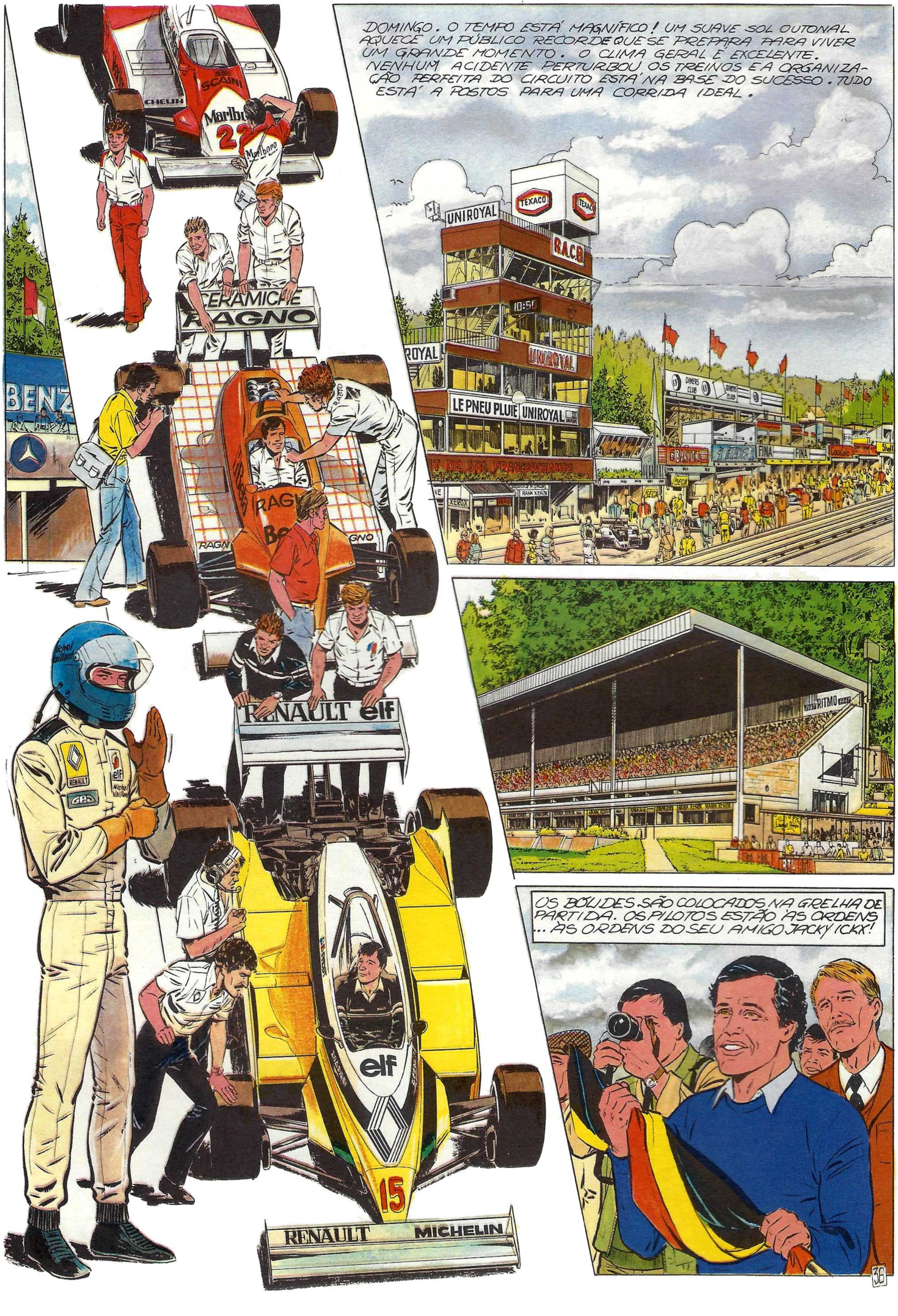


FRANCORCHAMPS
SUPER GRAND PRIX F1
CIRCUITO DE SPA-FRANCORCHAMPS
PARA OS PILOTOS, É A HORA DO REENCONTRO, E NÃO ESCONDEM A SUA SATISFAÇÃO!
E SE OS SENHORES BALESTRE E ECCLESTONE SE CUMPRIMENTAM...
...O MESMO NÃO SUCEDE COM MICHEL E STEVE. ESTA ATITUDE PARTE CERTAMENTE DE STEVE, QUE CONTINUA CARRAN-CUDO. AO QUE PARECE, OS ARTIGOS DA "F1 SCOOP" CON-VENCERAM-NO MESMO DE QUE É NA REALIDADE UM SUPERCAMPEÃO E DE QUE A VAILLANTE LHE DEVE TUDO!
NA VERDADE, "A F1 SCOOP" NÃO APARECE HÁ UM MÊS!?
A ATITUDE DE STEVE DESILUDE MICHEL...
É PENA... PENSAVA NO ENTANTO QUE TINHA CHEGADO O MOMENTO DE PASSAR UMA ESPONJA NO PASSADO...

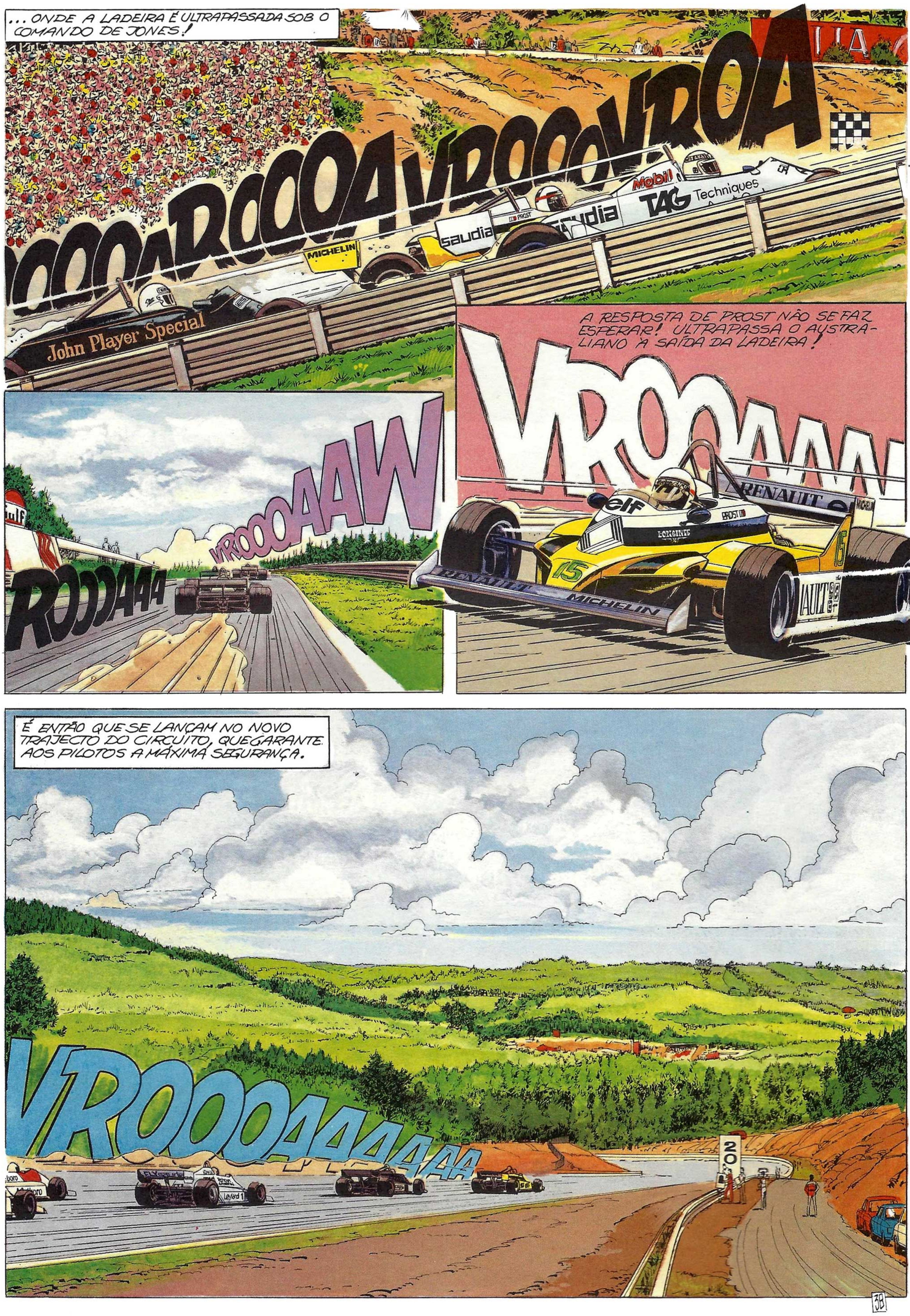
SUPERGRANDE PRÉMIO DE FÓRMULA 1 !

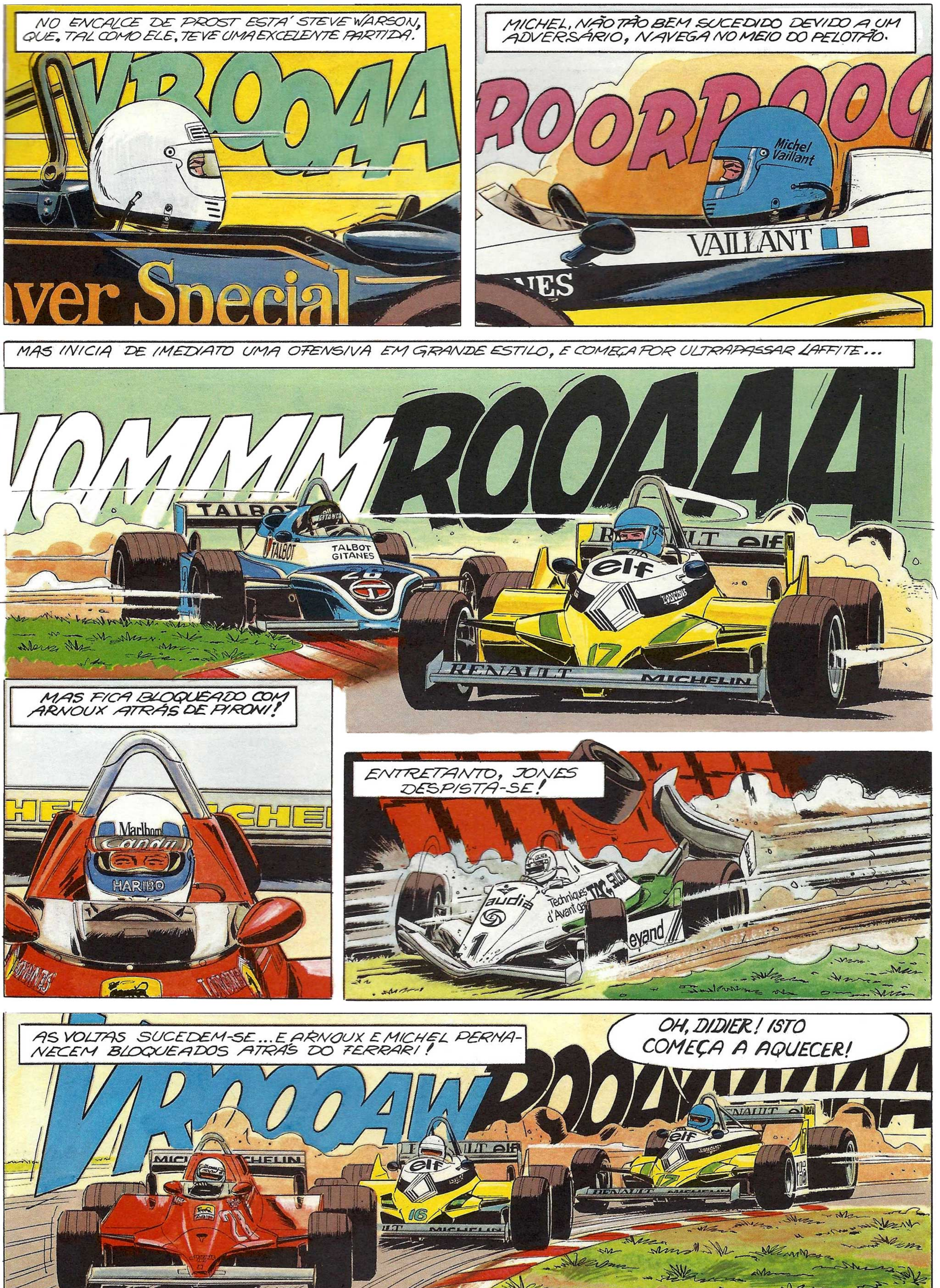
DESDE OS PRIMEIROS TREINOS UM PÚBLICO ACORRE AO CIRCUITO, UM PÚBLICO SATISFEITO POR VOLTAR A VER A FÓRMULA 1 NO CIRCUITO DE FRANCORCHAMPS.



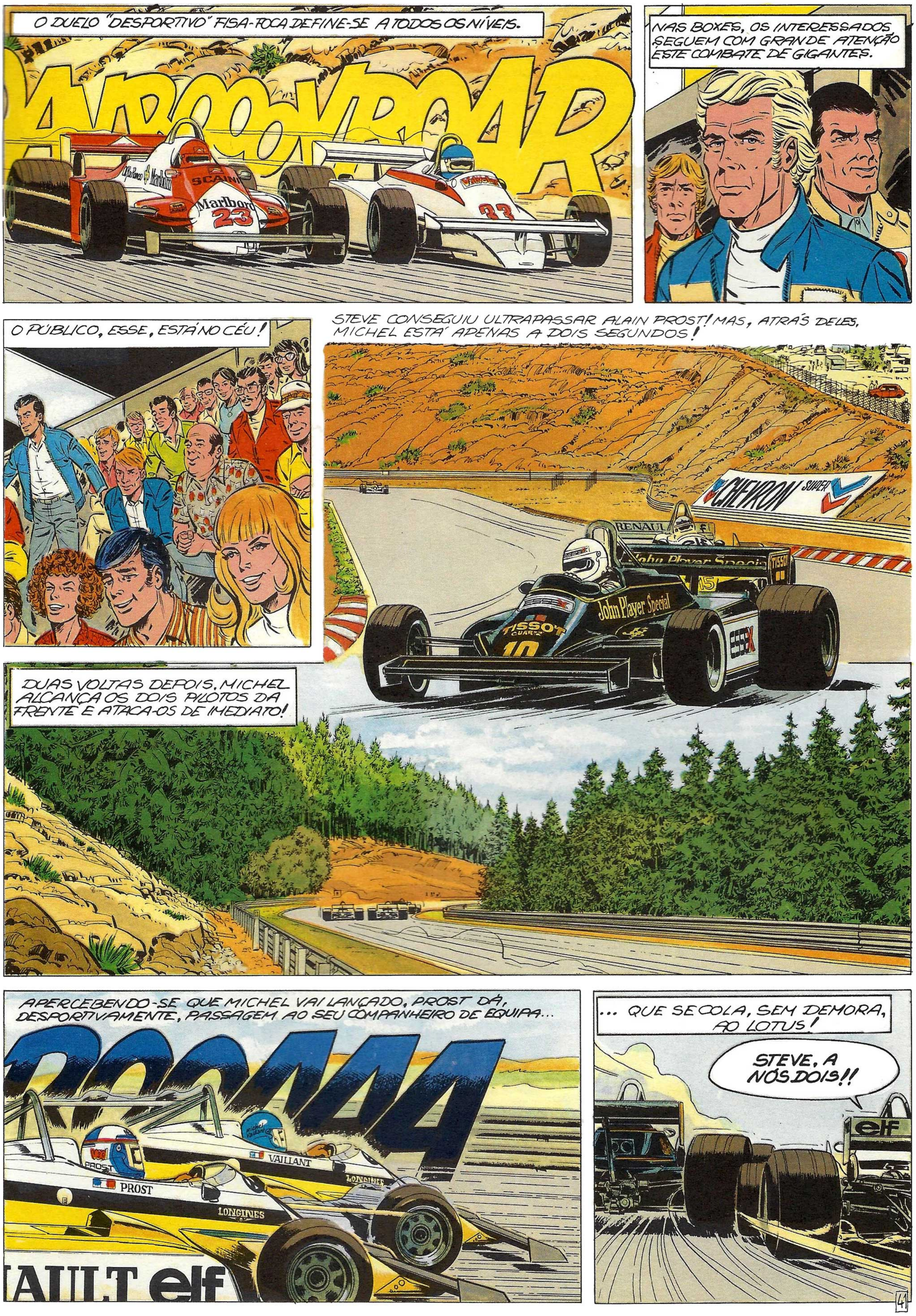

DOMINGO. O TEMPO ESTÁ MAGNÍFICO! UM SUAVE SOL OUTONAL AQUECE UM PÚBLICO RECORDE QUE SE PREPARA PARA VIVER UM GRANDE MOMENTO. O CLIMA GERAL É EXCELENTE. NENHUM ACIDENTE PERTURBOU OS TREINOS E A ORGANIZAÇÃO PERFEITA DO CIRCUITO ESTÁ NA BASE DO SUCESSO. TUDO ESTÁ A POSTOS PARA UMA CORRIDA IDEAL.
UNIROYAL
TEXACO
R.A.C.B.
LE PNEU PLUIE UNIROYAL
CERAMICHE RAGNO
RENAULT elf
RENAULT MICHELIN
OS BÓLIDES SÃO COLOCADOS NA GRELHA DE PARTIDA. OS PILOTOS ESTÃO ÀS ORDENS ... ÀS ORDENS DO SEU AMIGO JACKY ICKX!
36

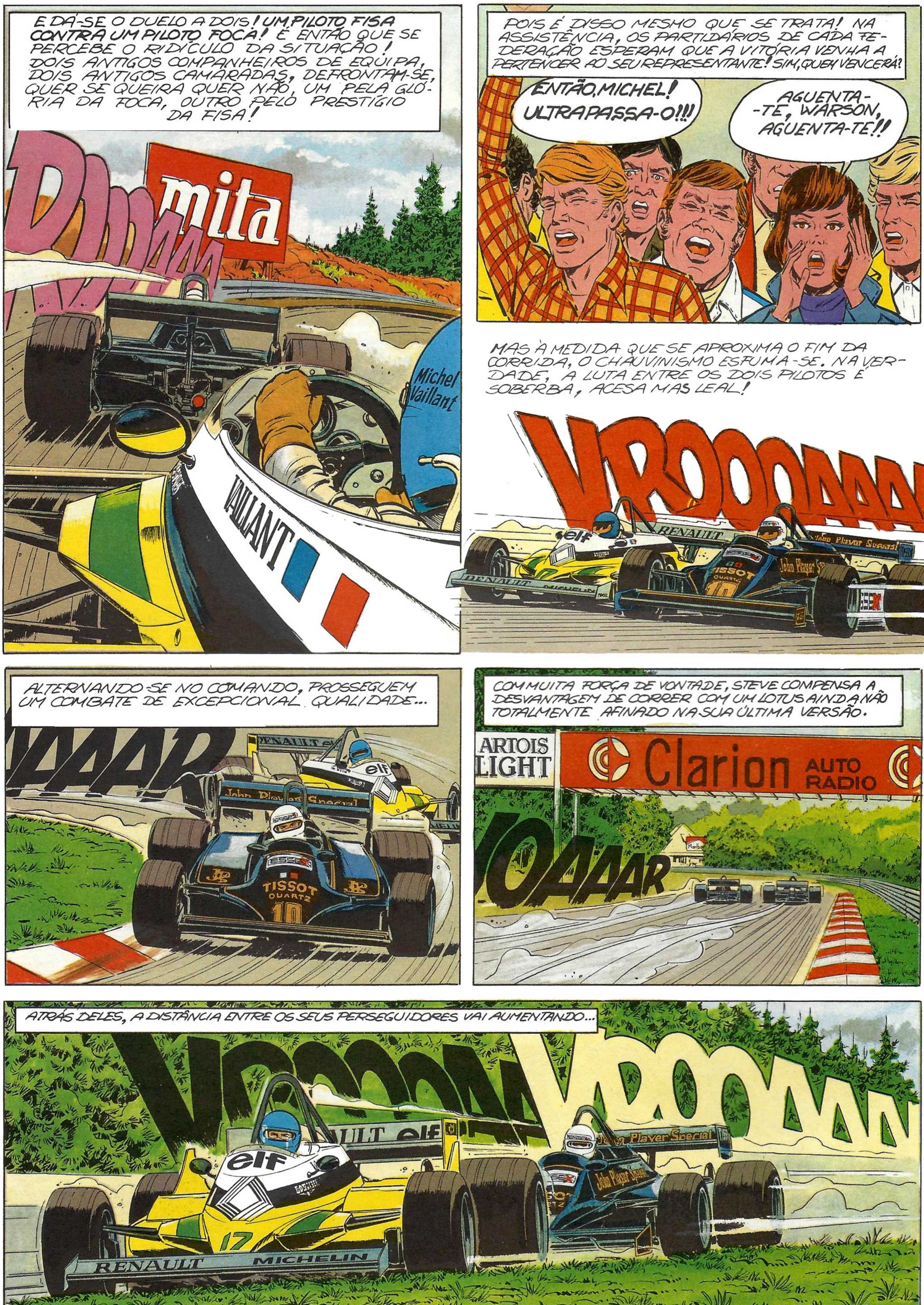
DEPOIS DE EFECTUAREM UMA VOLTA DE AQUECIMENTO, OS CARROS PARAM POR BREVES SEGUNDOS NO SEU LUGAR DE PARTIDA... E É BAIXADA A BANDEIRA PRETA-AMARELA-VERMELHA!
VROOOVROAA
VROOWOAA
RENAULT
elf
TAG
A ANGÚSTIA DA PARTIDA INVADE A ASSISTÊNCIA. APERTAM-SE AS GARGANTAS E OS CORAÇÕES BATEM MAIS FORTE. SERÁ O RECEIO DA DERRAPAGEM, SEMPRE POSSÍVEL, OU DA EXPLOSÃO DE DECIBÉIS!
UNIROYAL
Loburg
BASTOS
Coca-Cola
Gulf
RANK XEROX
MICHELIN
ARTOIS LIGHT
Chevron
UNIROYAL
Valvoline
Shell
TEXACO
DATSUN
BP
Shell
Shell
Marlboro
Marlboro
TALBOT
E É A CORRIDA DOS 24 BOLIDES EM DIRECÇÃO À "EAU ROUGE"


... ONDE A LADEIRA É ULTRAPASSADA SOB O COMANDO DE JONES!
A RESPOSTA DE PROST NÃO SE FAZ ESPERAR! ULTRAPASSA O AUSTRALIANO À SAÍDA DA LADEIRA!
É ENTÃO QUE SE LANÇAM NO NOVO TRAJECTO DO CIRCUITO, QUE GARANTE AOS PILOTOS A MÁXIMA SEGURANÇA.

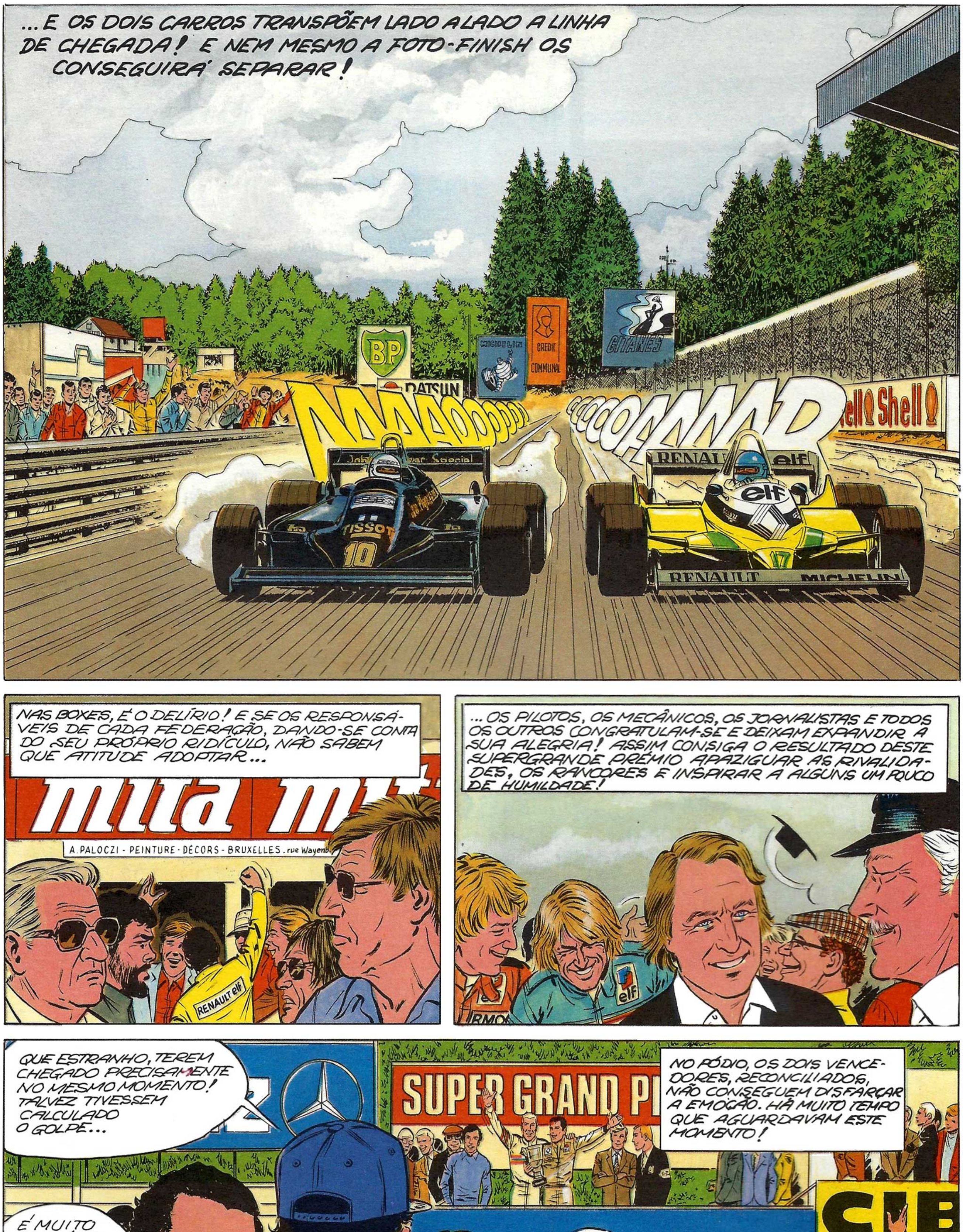

NO ENCALCE DE PROST ESTÁ STEVE WARSON, QUE, TAL COMO ELE, TEVE UMA EXCELENTE PARTIDA.
VROOAA
MICHEL, NÃO TÃO BEM SUCEDIDO DEVIDO A UM ADVERSÁRIO, NAVEGA NO MEIO DO PELOTÃO.
Michel Vaillant
VAILLANT
MAS INICIA DE IMEDIATO UMA OFENSIVA EM GRANDE ESTILO, E COMEÇA POR ULTRAPASSAR LAFFITE...
VOMMMROOAAA
MAS FICA BLOQUEADO COM ARNOUX ATRÁS DE PIRONI!
ENTRETANTO, JONES DESPISTA-SE!
AS VOLTAS SUCEDEM-SE... E ARNOUX E MICHEL PERMANECEM BLOQUEADOS ATRÁS DO FERRARI!
OH, DIDIER! ISTO COMEÇA A AQUECER!
VROOOAW
39

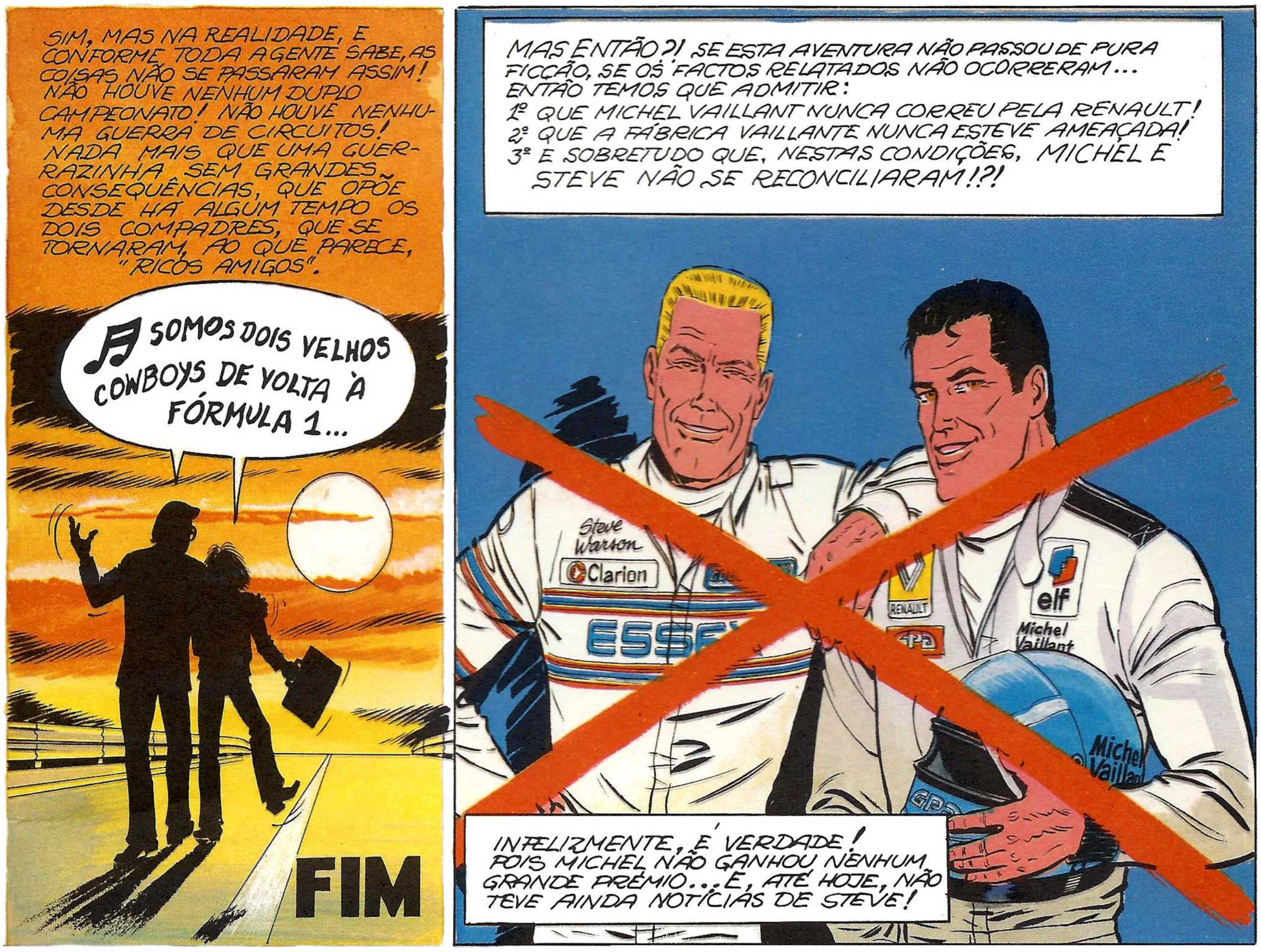
E, SEM MEDO, APROVEITANDO UMA TENTATIVA DE ARNOUX IMPEDIDO POR PIRONI, MICHEL ULTRAPASSA OS DOIS DE UMA SÓ VEZ, À JUSTA! ARNOUX APRECIA... DIDIER MORRE DE INVEJA!
À FRENTE, AO LONGE, WARSON FAZ A VIDA NEGRA A PROST... MAS AINDA SEM GRANDES RESULTADOS...
CLASSIFICAÇÃO A MEIO DA CORRIDA: PROST, WARSON, VILLENEUVE, PIQUET E VAILLANT.
VAILLANT ATACA PIQUET...
...QUE ULTRAPASSA DIANTE DAS TRIBUNAS SOB AS ACLAMAÇÕES DE UMA ASSISTÊNCIA CADA VEZ MAIS ENTUSIASMADA!
ENQUANTO VILLENEUVE, QUE BATEU "LIGEIRAMENTE", PERSISTE EM TRAZER O SEU CARRO PARA A BOX!
40


O DUELO "DESPORTIVO" FISA-FOCA DEFINE-SE A TODOS OS NÍVEIS.
NAS BOXES, OS INTERESSADOS SEGUEM COM GRANDE ATENÇÃO ESTE COMBATE DE GIGANTES.
O PÚBLICO, ESSE, ESTÁ NO CÉU!
STEVE CONSEGUIU ULTRAPASSAR ALAIN PROST! MAS, ATRÁS DELES, MICHEL ESTÁ APENAS A DOIS SEGUNDOS!
DUAS VOLTAS DEPOIS, MICHEL ALCANÇA OS DOIS PILOTOS DA FRENTE E ATACA-OS DE IMEDIATO!
APERCEBENDO-SE QUE MICHEL VAI LANÇADO, PROST DÁ, DESPORTIVAMENTE, PASSAGEM AO SEU COMPANHEIRO DE EQUIPA...
... QUE SE COLA, SEM DEMORA, AO LOTUS!
STEVE, A NÓS DOIS!!
41

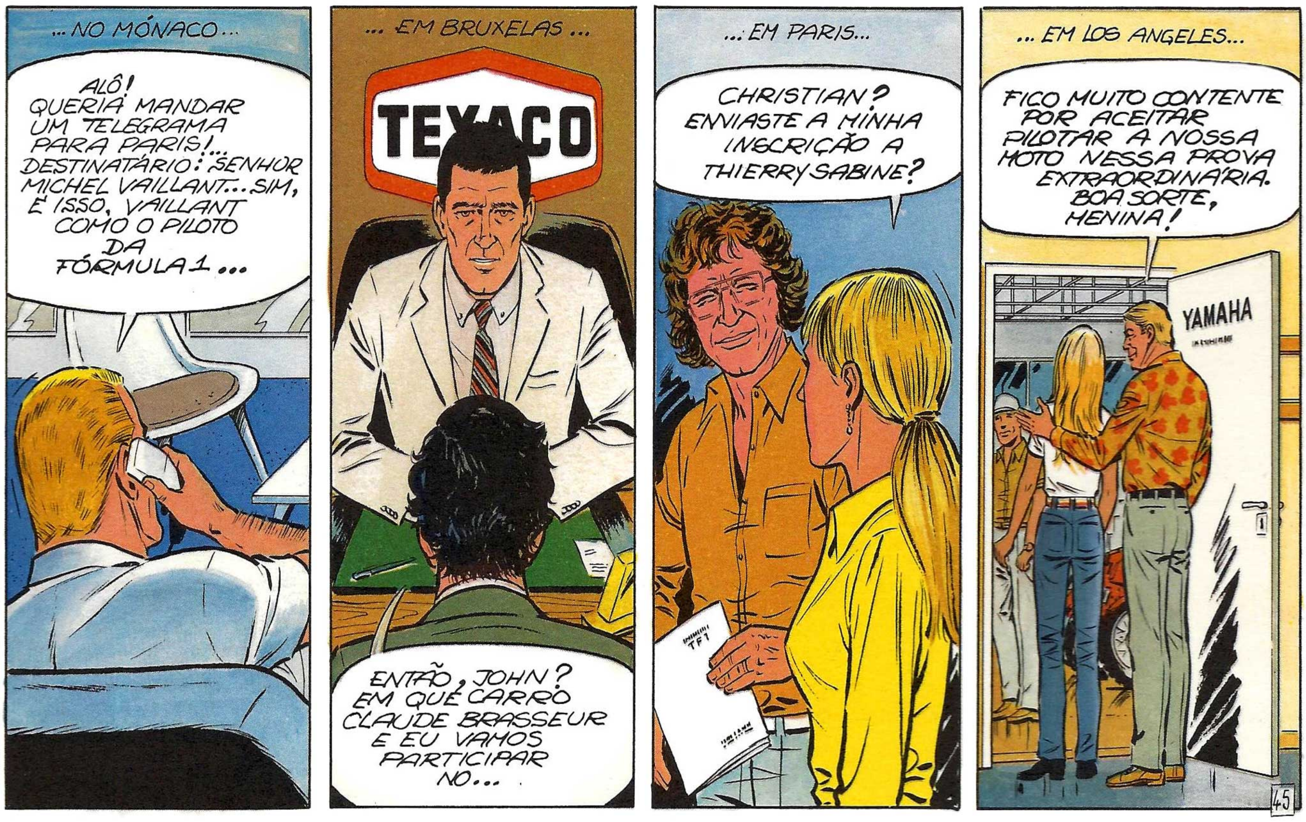

E DÁ-SE O DUELO A DOIS! UM PILOTO FISA CONTRA UM PILOTO FOCA! É ENTÃO QUE SE PERCEBE O RIDÍCULO DA SITUAÇÃO! DOIS ANTIGOS COMPANHEIROS DE EQUIPA, DOIS ANTIGOS CAMARADAS, DEFRONTAM-SE, QUER SE QUEIRA QUER NÃO, UM PELA GLÓRIA DA FOCA, OUTRO PELO PRESTÍGIO DA FISA!
mita
Michel Vaillant
VAILLANT
POIS É DISSO MESMO QUE SE TRATA! NA ASSISTÊNCIA, OS PARTIDÁRIOS DE CADA FEDERAÇÃO ESPERAM QUE A VITÓRIA VENHA A PERTENCER AO SEU REPRESENTANTE! SIM, QUEM VENCERÁ?
ENTÃO, MICHEL! ULTRAPASSA-O!!!
AGUENTA-TE, WARSON, AGUENTA-TE!!
MAS À MEDIDA QUE SE APROXIMA O FIM DA CORRIDA, O CHAUVINISMO ESFUMA-SE. NA VERDADE, A LUTA ENTRE OS DOIS PILOTOS É SOBERBA, ACESA MAS LEAL!
ALTERNANDO-SE NO COMANDO, PROSSEGUEM UM COMBATE DE EXCEPCIONAL QUALIDADE...
COM MUITA FORÇA DE VONTADE, STEVE COMPENSA A DESVANTAGEM DE CORRER COM UM LOTUS AINDA NÃO TOTALMENTE AFINADO NA SUA ÚLTIMA VERSÃO.
ARTOIS LIGHT
Clarion AUTO RADIO
ATRÁS DELES, A DISTÂNCIA ENTRE OS SEUS PERSEGUIDORES VAI AUMENTANDO...
RENAULT MICHELIN
42

ÚLTIMA VOLTA. MICHEL COMANDA. NAS RECTAS, O RENAULT É MAIS RÁPIDO! STEVE NADA PODE CONTRA MICHEL! O AMERICANO SÓ TEM UMA POSSIBILIDADE: A ÚLTIMA CURVA ANTES DA ÚLTIMA RECTA DAS TRIBUNAS!
SIM... TENHO FORÇOSAMENTE DE O ULTRAPASSAR PELO BURACO DA AGULHA!
MAS MICHEL LÊ O PENSAMENTO DO SEU ADVERSÁRIO!
ELE JULGA-ME ASSIM TÃO INGÉNUO PARA O DEIXAR APANHAR-ME NA "SOURCE"?!
STEVE TENTA ULTRAPASSAR MICHEL NA TRAVAGEM!... INÚTIL! O FRANCÊS "MANTÊM-SE NA CORDA", "FECHA A PORTA"! STEVE SABE QUE PERDEU, QUE JÁ NÃO EXISTE ESPERANÇA!
MAS, AO VIRAR, MICHEL DESLOCA-SE LIGEIRAMENTE PARA A ESQUERDA...
IMEDIATAMENTE, STEVE ESGUEIRA-SE PELA PASSAGEM MILAGROSAMENTE ABERTA...


...E OS DOIS CARROS TRANSPÕEM LADO A LADO A LINHA DE CHEGADA! E NEM MESMO A FOTO-FINISH OS CONSEGUIRÁ SEPARAR!
BP
DATSUN
GITANES
Shell
RENAULT
elf
TISSOT
10
NAS BOXES, É O DELÍRIO! E SE OS RESPONSÁVEIS DE CADA FEDERAÇÃO, DANDO-SE CONTA DO SEU PRÓPRIO RIDÍCULO, NÃO SABEM QUE ATITUDE ADOPTAR...
A.PALOCZI - PEINTURE - DÉCORS - BRUXELLES . rue Wayenb
...OS PILOTOS, OS MECÂNICOS, OS JORNALISTAS E TODOS OS OUTROS CONGRATULAM-SE E DEIXAM EXPANDIR A SUA ALEGRIA! ASSIM CONSIGA O RESULTADO DESTE SUPERGRANDE PRÉMIO APAZIGUAR AS RIVALIDADES, OS RANCORES E INSPIRAR A ALGUNS UM POUCO DE HUMILDADE!
QUE ESTRANHO, TEREM CHEGADO PRECISAMENTE NO MESMO MOMENTO! TALVEZ TIVESSEM CALCULADO O GOLPE...
SUPER GRAND PI
NO PÓDIO, OS DOIS VENCEDORES, RECONCILIADOS, NÃO CONSEGUEM DISFARÇAR A EMOÇÃO. HÁ MUITO TEMPO QUE AGUARDAVAM ESTE MOMENTO!
É MUITO POSSÍVEL. ADVERSÁRIOS DURANTE TODA A CORRIDA E CÚMPLICES NOS ÚLTIMOS METROS! NADA MAL VISTO!
SIM, MAS...
44



ÚLTIMA HORA: SOUBEMOS QUE NESTE MOMENTO...



ESTAS CONVERSAS, QUE OCORREM EM LOCAIS TÃO DIVERSOS, REFEREM-SE TODAS A UM ÚNICO LUGAR! UM LUGAR MÁGICO: ÁFRICA! E AÍ, MUITAS SURPRESAS AGUARDAM OS NOSSOS AMIGOS...

Desenhos de
JEAN GRATON
assistido por
CLOVIS e
Chr. LIPPENS
Cor de
JUAN CASTILLA

Título original:
RIFIFI EN F1
© 1982 Novedi – Bruxelles
Edição: Meribérica/Liber, Editores, Lda.
Rua D. Filipa de Vilhena, 8-3.º Dt.º — 1000 Lisboa
Impressão: Artistas Reunidos — S. Mamede de Infesta
Depósito legal n.º: 18.131/87
Tiragem: 6000 + 500 exs.
Reservados todos os direitos para Portugal por:
Meribérica/Liber, Editores, Lda.

Com
MICHEL VAILLANT
e
JULIE WOOD
o autor apresenta-nos mais do que heróis de aventuras. Dá-nos verdadeiros amigos, corajosos e leais!

COLECÇÃO "MICHEL VAILLANT"

JÁ PUBLICADOS:

A VINGANÇA DE UM PILOTO
A REVOLTA DOS REIS
OS JOVENS LOBOS
PARIS ARGEL DAKAR
A DERROTA DE STEVE WARSON
O FORÇADO DAS GALÉS
300 À HORA EM PARIS
ENCONTRO EM MACAU
STEVE & JULIE
O HOMEM DE LISBOA
O DESCONHECIDO DAS 1.000 PISTAS
DESAPARECEU UM PILOTO
STEVE WARSON CONTRA MICHEL VAILLANT
RALI SOBRE UM VULCÃO
RACING SHOW

COLECÇÃO "JULIE WOOD"
DO MESMO AUTOR

JÁ PUBLICADOS:

UMA RAPARIGA CHAMADA JULIE WOOD
DEFENDE-TE JULIE